

Postanowienia ogólne

§1

Niniejsze ogólne warunki mają zastosowanie do umów ubezpieczenia zawieranych pomiędzy UNIQA Towarzystwem Ubezpieczeń Spółką Akcyjną, zwanym dalej UNIQA TU S.A. a osobami fizycznymi, prawnymi lub jednostkami nieposiadającymi osobowości prawnej, zwanymi dalej Ubezpieczającymi.

§2

Umowa ubezpieczenia może być zawarta na rzecz osoby trzeciej, wówczas postanowienia niniejszych warunków mają wobec tej osoby takie samo zastosowanie jak wobec Ubezpieczającego.

§3

Ubezpieczenie krajowych i zagranicznych statków powietrznych dokonuje się zgodnie z ogólnymi warunkami ubezpieczenia, wszelkie odstępstwa od niniejszych ogólnych warunków ubezpieczeń wymagają zgody Zarządu UNIQA TU S.A.

§4

Przez użyte w niniejszych ogólnych warunkach ubezpieczenia definicje rozumie się:

- 1) **Ubezpieczający** - właściciel albo posiadacz statku powietrznego lub osoba trzecia zawierająca umowę ubezpieczenia na rzecz właściciela statku powietrznego, zobowiązana do opłacenia składki ubezpieczeniowej,
- 2) **Użytkownik/operator statku powietrznego** - właściciel lub inna osoba wpisana jako użytkownik do rejestru statków powietrznych oznaczająca osobę lub jednostkę, nie będącą przewoźnikiem lotniczym, posiadającą ciągłą, skuteczną dyspozycyjność używania lub operowania statkiem powietrznym; osoba fizyczna lub prawna, na której imię statek powietrzny jest zarejestrowany jest uznawana za operatora, o ile osoba ta nie udowodni, że kto inny jest operatorem,
- 3) **Ubezpieczony** - właściciel statku powietrznego, na rzecz którego została zawarta umowa ubezpieczenia,
- 4) **szkoda** - strata majątkowa powstała w wyniku jednego ze zdarzeń określonych w umowie ubezpieczenia (uszkodzenia, zniszczenia lub utraty określonego w umowie przedmiotu ubezpieczenia),
- 5) **wyposażenie podstawowe** - fabrycznie, seryjnie zamontowany sprzęt oraz urządzenia służące do utrzymania i używania statku powietrznego zgodnie z jego przeznaczeniem, służące bezpieczeństwu lotu, przewidziane przepisami Prawa lotniczego,
- 6) **wyposażenie dodatkowe** - sprzęt i urządzenia pokładowe na stałe zamontowane w statku powietrznym nie stanowiące seryjnego wyposażenia fabrycznego w danym modelu, w szczególności sprzęt i urządzenia stanowiące niezbędny element przy wykonywaniu określonego zadania specjalistycznego, a także wyposażenie nie będące seryjnie fabrycznie montowane w danym modelu, które nie jest związane z wykonywaniem jakiegoś szczególnego zadania specjalistycznego np. podwyższające komfort lub bezpieczeństwo lotu,
- 7) **lot** - stan od chwili, w której statek powietrzny zaczyna się poruszać do przodu przy starcie, następnie poprzez rzeczywisty przelot w powietrzu do zakończenia dobiegu po lądowaniu,
 - w odniesieniu do pasażerów i nieodprawionego bagażu, okres transportu statkiem powietrznym łącznie z wejściem na i zejściem z pokładu,
- 8) **kołowanie** - ruch statku powietrznego po ziemi lub wodzie, bez względu na to, czy porusza się pod wpływem własnego napędu, czy jest holowany,
- 9) **na ziemi** - (nie odnosi się do statku powietrznego podczas unoszenia się na wodzie) oznacza stan, w którym statek powietrzny nie jest w trakcie kołowania,
- 10) **przycumowanie** - stan, w którym statek powietrzny znajduje się na wodzie i jest bezpiecznie przymocowany,

- 11) **statek powietrzny** - urządzenie zdolne do unoszenia się w atmosferze na skutek oddziaływania powietrza innego niż oddziaływanie powietrza odbitego od podłoża (Prawo lotnicze),
- 12) **państwowa komisja badania wypadków lotniczych** - komisja powołana zgodnie z właściwymi przepisami przez Ministra właściwego do spraw transportu,
- 13) **zakładowa komisja badania wypadku lotniczego** - komisja powołana przez właściciela statku powietrznego w związku z wypadkiem lotniczym,
- 14) **wypadek lotniczy** - zdarzenie związane z eksploatacją statku powietrznego, które zaistniało od chwili, gdy jakkolwiek osoba weszła na jego pokład z zamiarem wykonania lotu, do chwili opuszczenia pokładu statku powietrznego przez wszystkie osoby znajdujące się na nim oraz, podczas którego jakkolwiek osoba doznała co najmniej poważnych uszkodzeń ciała lub statek powietrzny został uszkodzony lub nastąpiło zniszczenie jego konstrukcji albo statek powietrzny zaginął i nie został odnaleziony, a urzędowe jego poszukiwania zostały odwołane lub statek powietrzny znajduje się w miejscu, do którego dostęp nie jest możliwy.

Wypadkiem lotniczym nie jest zdarzenie, podczas którego:

- uszkodzenia ciała powstały z przyczyn naturalnych, wywołanych przez uszkodzonego lub inne osoby,
 - osoby doznały uszkodzeń ciała, jeżeli uszkodzeń tych doznali pasażerowie, ukrywający się w miejscach, do których zwykle zamknięty jest dostęp dla pasażerów i członków załogi lub przebywający w miejscach nieprzeznaczonych dla pasażerów oraz członków załogi,
 - nastąpiła przerwa w pracy lub uszkodzenie silnika, gdy uszkodzeniu uległ tylko silnik, jego osłony lub agregaty wspomagające lub gdy uszkodzone zostały łopaty śmigła, końcówki skrzydła, anteny, ogumienie kół, urządzenia hamowania, owiewki lub gdy pokrycie statku powietrznego posiada niewielkie wgniecenia albo przebicia oraz inne uszkodzenie statku powietrznego, niestwarzające zagrożenia dla zdrowia lub życia,
- 15) **incydent lotniczy** - zdarzenie związane z eksploatacją statku powietrznego inne niż wypadek lotniczy, które ma lub mogłoby mieć niekorzystny wpływ na bezpieczeństwo eksploatacji. Poważnym incydem lotniczym jest incydent, którego okoliczności wskazują, że nieomal doszło do wypadku lotniczego,
 - 16) **czynności lotnicze** - czynności wykonywane na ziemi i w powietrzu w łącznym czasie, a mianowicie:
 - organizowanie lotu, nie więcej niż 1 godzinę przed startem statku powietrznego,
 - oczekiwanie na lot i lot statku powietrznego,
 - wykonywanie czynności po wylądowaniu lub zakończeniu lotu, nie więcej niż 1 godzinę po wyłączeniu silnika (silników),
 - pełnienie dyżurów i wykonywanie innych czynności na ziemi związanych z lotem statku powietrznego,
 - 17) **suma ubezpieczenia** - kwota ustalona w umowie ubezpieczenia, stanowiąca górną granicę odpowiedzialności UNIQA TU S.A.,
 - 18) **odszkodowanie** - w przypadku powstania szkody kwota należna właścicielowi statku powietrznego ustalona na podstawie niniejszych warunków,
 - 19) **pożar** - ogień który, przedostał się poza palenisko lub powstał bez paleniska i rozszerzył się o własnej sile (nie objęte są odpowiedzialnością szkody powstałe w wyniku przypalenia lub osmalenia, jeżeli nie było pożaru),
 - 20) **piorun** - bezpośrednie przejście ładunku atmosferycznego przez ubezpieczone przedmioty (ubezpieczenie obejmuje szkody, będące bezpośrednim następstwem uderzenia pioruna),
 - 21) **wybuch** - gwałtowna zmiana stanu równowagi z jednoczesnym wyzwoleniem się gazów, pyłów lub pary, wywołana ich właściwością rozprzestrzeniania się (w odniesieniu do naczyń ciśnieniowych i innych tego typu zbiorników warunkiem uznania szkody za spowodowaną wybuchem jest , aby ściany naczyń i zbiorników uległy zniszczeniu w takich rozmiarach, że wskutek ujęcia gazów, pyłów lub cieczy nastąpiło nagłe wyrównanie ciśnień; za spowo-

dowane wybuchem uważa się również szkody powstałe wskutek implozji, polegającej na uszkodzeniu zbiornika lub aparatu próżniowego przez ciśnienie zewnętrzne,

- 22) **huragan** - działanie wiatru o prędkości nie mniejszej niż 24,5 m/s, którego działanie wyrządziło masowe szkody (pojedyncze szkody uważa się za spowodowane przez huragan, jeżeli w najbliższym sąsiedztwie stwierdzono działanie huraganu),
- 23) **kradzież** - zabór statku powietrznego, rozumiany jako działanie sprawcy, wyczerpujące znamiona czynów określonych w art. 278 k.k. (mówiącym o przestępstwie kradzieży polegającym na zaborze cudzej rzeczy ruchomej w celu przywłaszczenia), art. 279 k.k.(mówiącym o przestępstwie kradzieży z włamaniem polegającym na zaborze cudzej rzeczy ruchomej w celu przywłaszczenia, po uprzednim usunięciu zabezpieczenia pomieszczenia, w którym kradzioną rzecz się znajduje), art. 280 k.k. (mówiącym o przestępstwie rozboju polegającym na zaborze mienia z użyciem przemocy wobec osoby lub grożeniem natychmiastowym jej użyciem albo doprowadzeniem człowieka do stanu nieprzytomności lub bezbronności, bądź posługiwaniu się przez sprawcę rozboju bronią palną, nożem lub innym podobnie niebezpiecznym przedmiotem, czy też środkiem obezwładniającym albo działającym w inny sposób bezpośrednio zagrażający życiu, lub też działaniu wspólnie z inną osobą posługującą się taką bronią, przedmiotem, środkiem lub sposobem). Pojęcie to nie obejmuje przywłaszczenia określonego w art. 284 k.k. (mówiącym o przestępstwie przeciwko mieniu polegającym na przywłaszczeniu cudzej rzeczy ruchomej) oraz przypadku, gdy sprawca wszedł w posiadanie klucza lub urządzeń, służących do otwarcia i uruchomienia pojazdu za wiedzą lub wskutek rażącego niedbalstwa Ubezpieczonego lub osoby uprawnionej do użytkowania statku powietrznego pojazdu.
- 24) **nieszczęśliwy wypadek** – „nagle zdarzenie wywołane przyczyną zewnętrzną, w wyniku którego osoba objęta ochroną, wbrew swojej woli doznała trwałego uszczerbku zdrowia lub zmarła”

Rozdział I

Warunki wspólne dla wszystkich ubezpieczeń

§5

- W ramach niniejszych ogólnych warunków UNIQA TU S.A. udziela ochrony ubezpieczeniowej w zakresie:
 - Aero Casco w odniesieniu do statków powietrznych i ich wyposażenia,
 - następstw nieszczęśliwych wypadków załóg ubezpieczonych statków powietrznych wykonujących czynności lotnicze, uszkodzenia, zniszczenia lub utraty bagażu osobistego członków załogi statków powietrznych.
- Zakres ochrony ubezpieczeniowej oraz ograniczenia odpowiedzialności określają przepisy dotyczące poszczególnych rodzajów ubezpieczeń.
- Ubezpieczenie można zawrzeć w zakresie wszystkich lub wybranych ryzyk, o których mowa w ust 1

Zakres ubezpieczenia

§6

- Ubezpieczenie obejmuje szkody powstałe w statkach powietrznych wskutek:
 - zderzenia się statku powietrznego z innym statkiem, ziemią, wodą, albo przedmiotem lub obiektem stałym lub ruchomym,
 - pożaru,
 - uderzenia pioruna,
 - wybuchu,
 - trzęsienia ziemi,
 - huraganu,
 - kradzieży statku powietrznego,
 - uszkodzenia przez osoby trzecie.
- Ubezpieczenie obejmuje również skutki następstw nieszczęśliwych wypadków, powstałe wskutek zdarzeń określonych w ust. 1

§7

W zależności od ustaleń pomiędzy stronami, ochrona ubezpieczeniowa może obejmować terytorium RP lub inny obszar wskazany w polisie.

Umowa ubezpieczenia

§8

- Umowę ubezpieczenia zawiera się na podstawie pisemnego wniosku Ubezpieczającego po dokonaniu indywidualnej oceny ryzyka.
- UNIQA TU S.A. może uzależnić zawarcie umowy od udokumentowania przez Ubezpieczającego okoliczności podanych we wniosku.
- Umowę ubezpieczenia zawiera się na okres roczny lub okres krótszy od roku (ubezpieczenie krótkoterminowe).
- Umowę ubezpieczenia uważa się za zawartą z chwilą doręczenia Ubezpieczającemu polisy.
- Zapisy na polisie uważa się za warunki uzgodnione przez strony ubezpieczenia.

Odstąpienie od umowy ubezpieczenia przez Ubezpieczającego

§9

- Jeżeli umowa zawarta została na okres dłuższy niż 6 miesięcy Ubezpieczającemu przysługuje prawo odstąpienia od umowy ubezpieczenia, przy czym Ubezpieczającemu :
 - będącemu osobą fizyczną prawo to przysługuje w ciągu 30 dni od daty zawarcia umowy ubezpieczenia,
 - będącemu osobą prawną prawo to przysługuje w ciągu 7 dni od daty zawarcia umowy ubezpieczenia.
- Odstąpienie od umowy nie zwalnia Ubezpieczającego od obowiązku zapłacenia składki za okres, w jakim UNIQA TU S.A. udzieliła ochrony.

Wypowiedzenie umowy ubezpieczenia

§10

Przed upływem okresu ubezpieczenia umowa ubezpieczenia może być rozwiązana za wypowiedzeniem przez każdą ze stron z zachowaniem miesięcznego okresu wypowiedzenia.

Rozwiązanie umowy ubezpieczenia

§11

Rozwiązanie umowy ubezpieczenia następuje:

- w przypadku nieopłacenia raty składki z upływem terminu płatności, określonego w polisie,
- w przypadku, gdy termin płatności składki lub jej pierwszej raty został ustalony po dniu rozpoczęcia odpowiedzialności ubezpieczyciela, a składka nie została zapłacona w terminie - z dniem odstąpienia ubezpieczyciela od umowy ubezpieczenia,
- nie później niż z ostatnim dniem okresu ubezpieczenia wskazanego w polisie,
- w wyniku utraty tytułu prawnego własności statku powietrznego albo tytułu prawnego do jego posiadania,
- z upływem ostatniego dnia okresu wypowiedzenia umowy,
- w wyniku wyczerpania sum ubezpieczenia na skutek wypłaty lub wypłat odszkodowań w poszczególnych ryzykach wymienionych w §5, o ile Ubezpieczający nie dopłaci składki w celu doubezpieczenia,
- z dniem otrzymania decyzji o wypłacie odszkodowania za szkodę całkowitą,
- z dniem odstąpienia od umowy ubezpieczenia,
- z dniem zbycia statku powietrznego.

Okres ubezpieczenia i okres odpowiedzialności

§12

1. Odpowiedzialność UNIQA TU S.A. rozpoczyna się od dnia wskazanego w polisie, jednak nie wcześniej niż od dnia następnego po opłaceniu składki lub pierwszej raty składki i trwa przez okres ubezpieczenia wskazany w polisie, chyba że umowa ubezpieczenia rozwiązała się przed tym terminem.
2. W przypadku płatności składki lub pierwszej raty w formie przelewu dopuszcza się ustalenie maksymalnie 14-dniowego terminu jej opłacenia. Wówczas początek odpowiedzialności UNIQA TU S.A. rozpoczyna się od dnia określonego w polisie, przed zaplaceniem składki lub jej pierwszej raty. Za datę opłacenia składki lub raty składki uważa się datę wpływu na konto UNIQA TU S.A. W przypadku nieopłacenia składki w wyznaczonym terminie, ustalonym po dniu rozpoczęcia odpowiedzialności, UNIQA TU S.A. może odstąpić od umowy ze skutkiem natychmiastowym, zawiadamiając jednocześnie ubezpieczającego i żądać zapłaty składki za okres, przez który UNIQA TU S.A. ponosiła odpowiedzialność.
3. Odpowiedzialność UNIQA TU S.A. kończy się z upływem okresu na jaki umowa została zawarta lub z dniem rozwiązania umowy ubezpieczenia.

§13

1. Składkę ustala się na podstawie taryfy obowiązującej w dniu zawarcia umowy, w oparciu o analizę ryzyka.
2. Wysokość składki zależy od:
 - 1) okresu ubezpieczenia,
 - 2) rodzaju ryzyka,
 - 3) sumy ubezpieczenia,
 - 4) przeznaczenia statku powietrznego,
 - 5) rodzaju statku powietrznego,
 - 6) okresu eksploatacji statku powietrznego,
 - 7) doświadczenia pilota (staż z licencją),
 - 8) częstotliwości opłacania składki,
 - 9) przebiegu ubezpieczenia,
 - 10) ciągłości okresu ubezpieczenia,
 - 11) indywidualnej oceny ryzyka ubezpieczeniowego,
 - 12) oceny korzystności ubezpieczonego ryzyka dla portfela ubezpieczeniowego UNIQA TU S.A.
3. W ubezpieczeniu krótkoterminowym składkę oblicza się z zastosowaniem tabeli frakcyjnej.
4. Składka ustalana jest w złotych polskich lub w walucie obcej wg średniego kursu NBP z dnia ustalenia składki.
5. W przypadku rozwiązania umowy ubezpieczenia przed terminem wskazanym w polisie Ubezpieczającemu przysługuje zwrot składki za niewykorzystany okres ubezpieczenia.
6. Zwrot składki nie przysługuje, jeżeli w czasie trwania umowy ubezpieczenia zaistniało zdarzenie, w związku z którym UNIQA TU S.A. wypłaciło lub jest zobowiązane do wypłaty odszkodowania.
7. W przypadku rozwiązania umowy ubezpieczenia przed terminem wskazanym w polisie UNIQA TU S.A. dokona wyliczenia składki według taryf obowiązujących na dzień zawarcia umowy, jak dla tego typu umów krótkoterminowych.

Prawa i obowiązki stron umowy ubezpieczenia

§14

1. Przed zawarciem umowy Ubezpieczający lub użytkownik/operator statku powietrznego jest zobowiązany podać do wiadomości UNIQA TU S.A. wszystkie znane mu okoliczności istotne dla oceny ryzyka oraz ustalenia zakresu ubezpieczenia i wysokości składki, o które UNIQA TU S.A. zapytywała we wniosku.

2. Ubezpieczający/użytkownik/operator zobowiązany jest bezwzględnie przestrzegać obowiązujące przepisy lotnicze i zgodnie z nimi eksploatować statek powietrzny.

§15

W czasie trwania umowy Ubezpieczający jest zobowiązany :

- 1) niezwłocznie zawiadomić UNIQA TU S.A. o wszelkich zmianach okoliczności, o których mowa w § 14 ust.1 oraz o każdym zwiększeniu prawdopodobieństwa wystąpienia szkody objętej ubezpieczeniem,
- 2) niezwłocznie zawiadomić UNIQA TU S.A. o okolicznościach, które mogą wpłynąć na zakres ubezpieczonych ryzyk (np. zmiana w zakresie terytorialnych lotów lub wykonanie lotów w innym celu niż zadeklarowany itp.),
- 3) do dołożenia wszelkich starań, aby uniknąć szkody lub w przypadku jej powstania zmniejszyć jej rozmiar i skutki,
- 4) do bezzwłocznego, nie później niż w terminie 3 dni od powzięcia wiadomości o szkodzie, powiadomienia UNIQA TU S.A. o zaistniałym zdarzeniu,
- 5) do dostarczenia UNIQA TU S.A. pełnej dokumentacji, w tym protokołu komisji badającej wypadek lotniczy,
- 6) do udostępnienia wszelkich informacji i dokumentów, jakich w związku z zaistniałą szkodą może zażądać UNIQA TU S.A.,
- 7) do niewykonywania żadnych napraw bez zgody UNIQA TU S.A. bez uprzednio wykonanej ekspertyzy powypadkowej przez komisję badającą wypadek i UNIQA TU S.A., za wyjątkiem naprawy mającej na celu:
 - niezbędne przebazowanie statku powietrznego,
 - zapobieżenie zwiększeniu szkody,
 - wykonanie polecenia odpowiednich władz.

§16

Jeżeli Ubezpieczający przed zawarciem ubezpieczenia podał niezgodne z prawdą okoliczności, o których mowa w §14 ust.1, UNIQA TU S.A. jest wolna od odpowiedzialności chyba, że okoliczności te nie miały wpływu na zwiększenie prawdopodobieństwa wystąpienia szkody objętej ubezpieczeniem.

§17

Jeżeli Ubezpieczający lub użytkownik/operator statku powietrznego w czasie trwania umowy nie wykonał obowiązków określonych w §14 ust.2 i w §15 UNIQA TU S.A. odmówi wypłaty odszkodowania.

§18

1. W razie ujawnienia okoliczności, mających wpływ na ocenę ryzyka lub wysokość składki UNIQA TU S.A.:
 - 1) wezwie Ubezpieczającego do opłacenia podwyższonej składki, jeżeli ujawnienie okoliczności nastąpiło przed szkodą objętą ubezpieczeniem, przy czym Ubezpieczający może w ciągu 14 dni od daty otrzymania wezwania do zapłaty podwyższonej składki odstąpić od umowy ubezpieczenia,
 - 2) zmniejszy odszkodowanie odpowiednio do stopnia ryzyka lub w proporcji wynikającej ze stosunku składki naliczonej do należnej, jeżeli ujawnienie okoliczności nastąpiło po szkodzie objętej ubezpieczeniem.
2. Jeżeli ujawniona okoliczność pociąga za sobą takie zwiększenie prawdopodobieństwa wystąpienia szkody objętej ubezpieczeniem, że nie zawarto by umowy, gdyby okoliczność ta była znana przed jej zawarciem, UNIQA TU S.A.:
 - 1) odstąpi od umowy ubezpieczenia w ciągu miesiąca od daty jej ujawnienia, zachowując składkę za czas trwania ubezpieczenia,
 - 2) odmówi wypłaty odszkodowania, jeżeli ujawnienie okoliczności nastąpiło po zdarzeniu objętym ubezpieczeniem lub w ciągu miesiąca przed jego zajściem.

§19

Odszkodowanie wypłaca się w złotych polskich lub w walucie obcej wg średniego kursu NBP z dnia ustalenia odszkodowania.

§20

1. Odszkodowanie wypłaca się właścicielowi statku powietrznego lub osobie przez niego upoważnionej.
2. W razie wystąpienia szkody UNIQA TU S.A. wypłaci odszkodowanie po potrąceniu należnych rat składki, których termin płatności jeszcze nie minął.

Terminy wypłaty odszkodowań

§21

1. UNIQA TU S.A. wypłaca odszkodowanie lub bezsporną część w terminie 30 dni od dostarczenia przez Ubezpieczającego lub osobę uprawnioną do odszkodowania dokumentów niezbędnych do ustalenia okoliczności powstania szkody i jej rozmiarów, w tym protokołu badania wypadku/zdarzenia lotniczego sporządzonego przez właściwą komisję lotniczą, zgodnie z przepisami ustawy Prawo Lotnicze lub właściwy urząd państwa, w którym zdarzył się wypadek.
2. Jeżeli w terminie, o którym mowa w ust. 1 wyjaśnienie okoliczności istotnych dla ustalenia odpowiedzialności UNIQA TU S.A. lub wysokości odszkodowania nie byłoby możliwe, odszkodowanie wypłaca się w terminie 14 dni od wyjaśnienia tych okoliczności. Jednakże bezsporną część odszkodowania UNIQA TU S.A. wypłaca w terminie określonym w ust. 1.
3. UNIQA TU S.A. zobowiązana jest powiadomić na piśmie osobę uprawnioną o wysokości przyznanego odszkodowania albo o odmowie jego wypłaty.

Roszczenia regresowe

§22

1. Z dniem wypłaty odszkodowania roszczenia osób objętych ochroną ubezpieczeniową przeciwko osobie trzeciej odpowiedzialnej za szkodę przechodzą na UNIQA TU S.A. do wysokości zapłaconego odszkodowania.
2. Osoby objęte ochroną ubezpieczeniową mają obowiązek udzielić UNIQA TU S.A. wszelkiej pomocy przy dochodzeniu roszczeń, o których mowa w ust. 1 dostarczając dokumenty i informacje niezbędne do skutecznego ich dochodzenia.
3. UNIQA TU S.A. może odmówić wypłaty odszkodowania w całości lub w części, jeżeli Ubezpieczony, bez zgody UNIQA TU S.A., zrzeknie się praw przysługujących mu w stosunku do osób odpowiedzialnych za szkodę. Jeżeli zrzeczenie się lub ograniczenie roszczenia zostanie ujawnione po wypłacie odszkodowania, UNIQA TU S.A. może żądać zwrotu całości lub części wypłaconego odszkodowania.

Wyłączenia odpowiedzialności w stosunku do wszystkich ryzyk

§23

UNIQA TU S.A. nie odpowiada za szkody powstałe:

- 1) wskutek pilotowania i obsługiwanego statku powietrznego przez personel lotniczy po spożyciu alkoholu, narkotyków i innych środków psychotropowych,
- 2) podczas wykonywania lotów w przestrzeni powietrznej innej, niż wyszczególniona na polisie,
- 3) w wyniku umyślnego działania lub rażącego niedbalstwa Ubezpieczającego, jego pracowników lub osób działających na zlecenie Ubezpieczającego,
- 4) na skutek użytkowania statku powietrznego w innych, niż to zadeklarowano celach,
- 5) na skutek nieprzebrzegania programu szkolenia w lotach szkolnych,
- 6) na skutek przymusowego lądowania statku powietrznego po wyczerpaniu paliwa,
- 7) na skutek przymusowego lądowania statku powietrznego poniżej warunków pogodowych ustalonych dla pilota, statku lub lotniska,

- 8) na skutek zaczepienia kołami podwozia statku powietrznego wykonującego lot agrolotniczy o przeszkodę naziemną, przelotu nad przeszkodą poniżej określonej wysokości,
- 9) obejmujące wady konstrukcji statku powietrznego,
- 10) wskutek naruszenia obowiązujących przepisów lotniczych.

§24

Z odpowiedzialności UNIQA TU S.A. wyłączone są również szkody:

- 1) spowodowane działaniami wojennymi, zamieszkami społecznymi, wojną domową i strajkami,
- 2) powstałe w wyniku akcji terrorystycznej, sabotażowej lub porwania statku powietrznego,
- 3) spowodowane przewożeniem materiałów niebezpiecznych niezgodnie z obowiązującymi przepisami,
- 4) powstałe wskutek działania energii jądrowej i zanieczyszczeń radioaktywnych,
- 5) powstałe w wyniku akcji policyjnych, pościgowych, patrolowych, ratowniczych związanych ze zwalczaniem przestępczości,

Rozdział II

Aero Casco

Przedmiot ubezpieczenia

§25

1. Przedmiotem ubezpieczenia Aero Casco może być:
 - 1) statek powietrzny wraz z wyposażeniem podstawowym,
 - 2) dodatkowe wyposażenie statku powietrznego.
2. Za zgodą Zarządu UNIQA TU S.A. przedmiotem ubezpieczenia mogą być:
 - 1) lotnie,
 - 2) balony,
 - 3) prototypy,
 - 4) konstrukcje eksperymentalne, ultralekkie, amatorskie,
 - 5) statki powietrzne używane w celach militarnych, treningach wojskowych,
 - 6) statki powietrzne powyżej 50 miejsc.
3. Ubezpieczenie obejmuje statki powietrzne:
 - 1) przycumowane,
 - 2) w locie,
 - 3) podczas kołowania,
 - 4) na ziemi.

§26

Na wniosek Ubezpieczającego zakres ochrony może być ograniczony do ubezpieczenia statków powietrznych wyłączonych z eksploatacji, wyłącznie od szkód powstałych na ziemi.

§27

1. Jeżeli nie umówiono się inaczej ubezpieczeniem, nie są objęte szkody powstałe podczas lotów zwiększonego ryzyka, tj. lotów:
 - 1) agrotechnicznych,
 - 2) p-pożarowych,
 - 3) treningowych do zawodów i pokazów i podczas zawodów i pokazów, sportowo-wyczynowych,
 - 4) z ładunkiem podwieszonym,
 - 5) próbnych.
2. Szkody, o których mowa w ust 1. mogą być objęte ubezpieczeniem:
 - 1) po opłaceniu dodatkowej składki,
 - 2) tylko w takim zakresie, jaki przyjęto w ubezpieczeniu statku powietrznego,
 - 3) na okres nie dłuższy niż umowa ubezpieczenia statku powietrznego.

Suma ubezpieczenia

§28

1. Ubezpieczający określa sumę ubezpieczenia :

- 1) statku powietrznego,
- 2) wyposażenia dodatkowego.
2. Suma ubezpieczenia statku powietrznego i/lub wyposażenia dodatkowego powinna odpowiadać wartości rzeczywistej ustalonej w dniu zawarcia umowy ubezpieczenia.
3. Na wniosek Ubezpieczającego może być ustalona inna suma ubezpieczenia statku powietrznego i/lub wyposażenia dodatkowego niż jego wartość rzeczywista, przy czym jeżeli wartość rzeczywista statku powietrznego lub wyposażenia dodatkowego ustalona w dniu szkody jest wyższa od sumy ubezpieczenia określonej w polisie o ponad 15%, wyliczone odszkodowania pomniejsza się w takim stopniu, w jakim pozostaje suma ubezpieczenia do wartości rzeczywistej statku powietrznego.
4. W trakcie trwania umowy :
 - 1) suma ubezpieczenia ulega pomniejszeniu o kwoty wypłaconych odszkodowań,
 - 2) za opłatą dodatkowej składki Ubezpieczający może uzupełnić sumę ubezpieczenia pomniejszoną po wypłacie odszkodowania,
 - 3) po opłaceniu dodatkowej składki Ubezpieczający może podwyższyć sumę ubezpieczenia maksymalnie do aktualnej wartości rzeczywistej statku powietrznego.

Wyłączenia odpowiedzialności

§29

1. W ramach ubezpieczenia Aero Casco, UNIQA TU S.A. nie odpowiada za szkody o których mowa w § 23, a także za szkody :
 - 1) nieprzekraczające 5% sumy ubezpieczenia,
 - 2) powstałe w częściach statku powietrznego dotkniętych wadą fabryczną lub naturalnym zużyciem, przy czym silnik napędowy uważa się za odrębny element (jeżeli na skutek wady fabrycznej lub naturalnego zużycia jednej części nastąpi uszkodzenie silnika, szkody takie nie są objęte odpowiedzialnością przez UNIQA TU S.A.),
 - 3) powstałe w wyniku niewłaściwej eksploatacji statku powietrznego (szkody eksploatacyjne),
 - 4) powstałe na skutek uruchomienia silnika w hangarze lub innych zakazanych miejscach,
 - 5) powstałe podczas transportu statku powietrznego innym środkiem przewozowym - nie dotyczy szybowców i balonów,
 - 6) powstałe wskutek wadliwej naprawy, przeglądu, przeróbki lub prac prowadzonych na podstawie niewłaściwie sporządzonej dokumentacji,
 - 7) związane z realizacją zadań programów testowych,
 - 8) związane z utratą zysku, kar pieniężnych i grzywnien.
2. Ponadto w ramach ubezpieczenia Aero Casco UNIQA TU S.A. nie odpowiada za koszty próbnych oblotów statków powietrznych po szkodzie.

Ustalanie odszkodowania

§30

1. Górną granicę odpowiedzialności UNIQA TU S.A. za szkodę objętą ubezpieczeniem Aero Casco stanowi kwota równa wartości statku powietrznego, wyposażenia dodatkowego w dniu szkody , jednak nie większa od sumy ubezpieczenia określonej w dokumencie ubezpieczenia, z zastrzeżeniem postanowień § 36 ust. 4 pkt.1.
2. Do szkód ma zastosowanie franszyza redukcyjna w wysokości 2% sumy ubezpieczenia.

Szkoda całkowita

§31

1. Przez szkodę całkowitą rozumie się zniszczenie statku powietrznego w takim stopniu, że koszt jego odbudowy bądź naprawy przekracza 70% wartości statku powietrznego, ustalonej na dzień zaistnienia szkody.

2. W przypadku szkody całkowitej odszkodowanie ustala się w kwocie równej wartości statku powietrznego pomniejszonej o wartości pozostałości (nieuszkodzonych elementów lub zespołów statku powietrznego), jednak nie większej niż suma ubezpieczenia określona w dokumencie ubezpieczenia.

Szkoda częściowa

§32

1. Przez szkodę częściową rozumie się uszkodzenie statku powietrznego w takim stopniu, że koszt jego odbudowy bądź naprawy nie przekracza kosztów ekonomicznie uzasadnionych.
2. Za ekonomicznie uzasadnione uznaje się koszty, bez pomniejszania o potrącenia i amortyzację, których wysokość nie przekracza 70% wartości statku powietrznego, ustalonej na dzień zaistnienia szkody.
3. W przypadku szkody częściowej odszkodowanie może być ustalone w oparciu o:
 - 1) wycenę kosztów naprawy sporządzoną przez UNIQA TU S.A.,
 - 2) rachunki, faktury, kosztorysy.

§33

1. W przypadku szkód częściowych nie podlegają refundacji:
 - 1) koszty napraw nie mających bezpośredniego związku z uszkodzeniami objętymi zakresem ubezpieczenia, w tym koszty napraw i przeglądów przewidzianych instrukcją eksploatacji (napraw i przeglądów międzyresursowych),
 - 2) inne koszty pośrednie związane ze sprowadzaniem części zamiennych, poza cłem i podatkiem VAT.
2. UNIQA TU S.A. zastrzega sobie prawo weryfikacji przedłożonych rachunków i faktur.

§34

1. Stopień zużycia określa się przez okres użytkowania przed zdarzeniem i wykorzystania gwarantowanych okresów eksploatacji (resursów) przewidzianych przez producenta danych części /jednostek.
2. W przypadku eksploatacji statków powietrznych w systemie nieopartym na kontroli resursów, stopień zużycia części zamiennych zakwalifikowanych do wymiany pomniejsza się o kwotę wynikającą z okresu eksploatacji statku powietrznego. Okres eksploatacji statku powietrznego ustala się jako różnicę pomiędzy rokiem zawarcia ubezpieczenia a rokiem produkcji statku powietrznego.
3. Roczne stawki odpisów amortyzacyjnych wynoszą 10% za każdy rok eksploatacji statku powietrznego powyżej 1 roku, lecz nie więcej niż 50 %.

§35

W przypadku utraty lub uszkodzenia wyposażenia dodatkowego stosuje się powyższe zasady ustalania odszkodowania, z uwzględnieniem amortyzacji części zakwalifikowanych do wymiany.

§36

1. W ramach udzielonej ochrony ubezpieczeniowej i sumy ubezpieczenia UNIQA TU S.A. wypłaca odszkodowanie za :
 - 1) niezbędne koszty ochrony prawnej i poniesione koszty sądowe, w sprawach prowadzonych za zgodą UNIQA TU S.A.,
 - 2) koszty transportu ubezpieczonego statku powietrznego z miejsca szkody do miejsca naprawy lub przechowywania,
 - 3) koszty podjętych działań mających na celu zapobieżenie szkodzie lub zmniejszenie jej rozmiarów,
 - 4) koszty akcji ratowniczej, nie więcej niż 5% sumy ubezpieczenia z tytułu Aero Casco.
2. Koszty określone w ust. 1-4 nie mogą przekroczyć kwoty stanowiącej równowartość 2000 EURO.

Rozdział III

Ubezpieczenie następstw nieszczęśliwych wypadków załóg statków powietrznych Przedmiot i zakres ubezpieczenia

§37

Przedmiotem ubezpieczenia są trwale następstwa nieszczęśliwych wypadków polegające na uszkodzeniu ciała, rozstroju zdrowia, powodujące trwałe uszczerbek na zdrowiu lub śmierć Ubezpieczonego.

§38

Za nieszczęśliwy wypadek uważa się nagłe zdarzenie wywołane przyczyną zewnętrzną, w wyniku którego Ubezpieczony niezależnie od swojej woli doznał trwałego uszkodzenia ciała, rozstroju zdrowia lub zmarł.

§39

W ramach niniejszego ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych nie są objęte ochroną świadczenia na wypadek trwałego inwalidztwa lub śmierci spowodowane zawałem serca, wylewem krwi do mózgu, zarażeniem się chorobą tropikalną lub wywołane tropikalnymi pasożytami i jadami zwierząt.

§40

W ramach ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków ochrona ubezpieczeniowa obejmuje członków załogi statków powietrznych w czasie wykonywania czynności lotniczej.

§41

1. Górną granicę odpowiedzialności UNIQA TU S.A. za jednego członka załogi stanowi suma ubezpieczenia określona w polisie.
2. Składka za ubezpieczenie ustalana jest w zależności od przewidywanej, maksymalnej liczby członków załogi dla danego typu statku powietrznego.
3. W ubezpieczeniu obowiązuje forma bezimienna, przy czym Ubezpieczający obowiązany jest posiadać ewidencję imienną członków załóg.
4. Ubezpieczenie z tytułu następstw nieszczęśliwych wypadków załogi może być dokonane imiennie dla osób wykonujących czynności lotnicze na statkach powietrznych zarejestrowanych w polskim rejestrze zgodnie z posiadanymi uprawnieniami.

Rodzaje świadczeń

§42

Ubezpieczenie następstw nieszczęśliwych wypadków obejmuje następujące świadczenia:

- 1) świadczenie na wypadek trwałego uszczerbku na zdrowiu,
- 2) świadczenia na wypadek śmierci,
- 3) zwrot kosztów nabycia protez i innych środków ochronnych,
- 4) zwrot kosztów przeszkolenia zawodowego inwalidów.

§43

Świadczenie na wypadek trwałego inwalidztwa jest wypłacane na podstawie orzeczenia lekarza - konsultanta UNIQA TU S.A. w takim procencie sumy ubezpieczenia, w jakim stwierdzono trwały uszczerbek na zdrowiu, nie może jednak przekroczyć sumy ubezpieczenia określonej w umowie.

§44

1. W przypadku śmierci członka załogi wskutek nieszczęśliwego wypadku UNIQA TU S.A. wypłaca jednorazowe świadczenie w wysokości 50% sumy ubezpieczenia.

2. W razie śmierci Ubezpieczonego UNIQA TU S.A. wypłaca świadczenie osobie uprawnionej, wyznaczonej przez Ubezpieczonego w umowie, a w przypadku niewskazania przez Ubezpieczonego imiennie osoby uprawnionej członkom rodziny zmarłego w następującej kolejności:
 - małżonkom, a w przypadku ich braku,
 - dzieciom, a w przypadku ich braku,
 - rodzicom, a w przypadku ich braku,
 - innym ustawowym spadkobiercom zmarłego.

3. Jeżeli Ubezpieczony nie wyznaczył osoby uprawnionej i nie ma członków rodziny, którym przysługiwałoby świadczenie, UNIQA TU S.A. zwraca - w granicach sumy ubezpieczenia na wypadek śmierci - udowodnione koszty pogrzebu osobie, która je poniosła, jeśli nie zostały pokryte z ubezpieczenia społecznego lub z innego tytułu.

§45

1. Świadczenie z tytułu poniesionych kosztów protez i innych środków ochronnych nie może przekroczyć 10% sumy ubezpieczenia określonej w umowie.
2. Świadczenie z tytułu poniesionych kosztów przeszkolenia zawodowego inwalidów nie może przekroczyć 10% sumy ubezpieczenia określonej w umowie.

§46

Poniesione koszty nabycia protez i innych środków ochronnych oraz koszty przeszkolenia zawodowego inwalidów są zwracane na podstawie dowodów zapłaty, jeżeli nie zostały pokryte z ubezpieczenia społecznego lub z innego tytułu oraz w przypadku, gdy zostały poniesione:

- 1) przed upływem 3 lat od daty wypadku w odniesieniu do ubezpieczonych pełnoletnich,
- 2) przed osiągnięciem wieku 21 lat w odniesieniu do ubezpieczonych małoletnich.

§47

1. Jeżeli poszkodowany otrzymał jednorazowe świadczenie z tytułu trwałego uszczerbku na zdrowiu, a następnie zmarł na skutek tego samego zdarzenia ubezpieczeniowego, świadczenie z tytułu śmierci wypłaca się tylko wówczas, gdy jest ono wyższe od świadczenia wypłacanego poszkodowanemu, przy czym potrąca się wypłaconą uprzednio kwotę.
2. Świadczenie z tytułu NNW przysługuje jedynie wówczas, gdy śmierć lub trwałe kalectwo, powstałe w wyniku wypadku objętego ubezpieczeniem, nastąpi w ciągu 2 lat od tego wypadku.
3. W ramach ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków UNIQA TU S.A. nie odpowiada za szkody powstałe wskutek:
 - 1) usiłowania lub popełnienia przez Ubezpieczonego przestępstwa lub samobójstwa,
 - 2) umyślnego działania Ubezpieczonego,
 - 3) zaburzeń psychicznych Ubezpieczonego,
 - 4) działania pod wpływem alkoholu, narkotyków, środków odurzających lub leków psychotropowych.

§48

1. W ramach ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków ochroną objęty jest bagaż osobisty członków załogi statku powietrznego uszkodzony, zniszczony lub utracony w wyniku wypadku lotniczego.
2. Za bagaż osobisty uważa się przedmioty codziennego użytku zwyczajowo uznane za niezbędne w podróży służbowej, tj. odzież, środki higieny osobistej.
3. Górną granicę odpowiedzialności UNIQA TU S.A. za bagaż osobisty jednego członka załogi stanowi równowartość kwoty 500 EURO.
4. W przypadku utraty lub zniszczenia bagażu osobistego należącego do członka załogi statku powietrznego UNIQA TU S.A. zastrzega

sobie prawo do weryfikacji złożonych dokumentów oraz zasięgnięcia opinii rzeczoznawców.

5. Przy ustalaniu wysokości odszkodowania przyjmuje się wartość rzeczy wg cen aktualnych w dniu likwidacji szkody po potrąceniu stopnia zużycia, nie więcej jednak, niż suma ubezpieczenia bagażu na jedną osobę.

§49

W przypadku utraty lub zniszczenia mienia, należącego do poszkodowanego ubezpieczenie nie obejmuje:

- 1) sprzętu fotograficznego, komputerowego, audio-wizualnego, kamer video, przyrządów precyzyjnych, zegarków,
- 2) srebra, złota, platyny i innych metali i kamieni szlachetnych,
- 3) rzeczy o wartości naukowej, artystycznej lub kolekcjonerskiej,
- 4) gotówki, papierów wartościowych, dokumentów, wyrobów alkoholowych, narkotyków, innych środków odurzających,
- 5) przedmiotów wskazujących na przeznaczenie handlowe.

Rozdział IV

Postanowienia końcowe

§50

Skargi i zażalenia

Ubezpieczającemu lub uprawnionemu z umowy ubezpieczenia przysługuje prawo do zgłoszenia Zarządowi UNIQA TU S.A. skarg i zażaleń na zaniedbania lub nienależyte wykonywanie obowiązków przez osoby lub jednostki działające w imieniu i na rzecz UNIQA TU S.A. Zarząd UNIQA TU S.A. jest zobowiązany rozpatrzyć skargę bez zbędnej zwłoki, nie później jednak niż w terminie 30 dni od daty jej wpływu do UNIQA TU S.A., informując skarżącego o sposobie załatwienia sprawy, z podaniem uzasadnienia faktycznego i prawnego.

§51

Właściwość prawa i sądu

Jeżeli bezwzględnie obowiązujące przepisy prawa nie stanowią inaczej, do umowy ubezpieczenia stosuje się prawo polskie.

Powództwo o roszczenia wynikające z umowy ubezpieczenia można wytoczyć albo według przepisów o właściwości ogólnej albo przed sąd właściwy dla miejsca zamieszkania lub siedziby Ubezpieczającego, Ubezpieczonego lub uprawnionego z umowy ubezpieczenia.

§52

Wszystkie zawiadomienia i oświadczenia mające związek z umową ubezpieczenia powinny być składane na piśmie za pokwitowaniem przyjęcia lub przesłane listem poleconym pod rygorem nieważności lub bezskuteczności.

§53

W sprawach nieuregulowanych niniejszymi ogólnymi warunkami ubezpieczenia zastosowanie mają przepisy powszechnie obowiązującego prawa, ze szczególnym uwzględnieniem Kodeksu cywilnego, Prawa lotniczego, Prawa przewozowego i ustawy o działalności ubezpieczeniowej.

§54

Dla rozstrzygnięcia sporów wynikających z umów ubezpieczenia ustala się sąd miejscowo właściwy dla siedziby UNIQA TU S.A.

Niniejsze ogólne warunki ubezpieczenia zostały zatwierdzone Uchwałą Zarządu UNIQA TU S.A. Nr 141/2004 z dnia 07.07.2004 r i mają zastosowanie do umów ubezpieczenia zawieranych po dniu 31.07.2004 r.