

ubezpieczenia komunikacyjne

# ogólne warunki ubezpieczeń komunikacyjnych

**Ogólne  
Warunki Ubezpieczenia  
Pojazdów Autocasco  
dla klienta korporacyjnego**  
16.03.2015

**więcej** / niż standard



## Postanowienia ogólne

### § 1

Niniejsze Ogólne Warunki Ubezpieczenia Pojazdów – Autocasco dla klienta korporacyjnego, zwane dalej OWU, stanowią podstawę do zawierania przez BRE Ubezpieczenia Towarzystwo Ubezpieczeń i Reasekuracji S. A., zwane dalej BRE Ubezpieczenia umów ubezpieczenia z osobami fizycznymi (w tym również prowadzącymi działalność gospodarczą), prawnymi lub jednostkami organizacyjnymi nie posiadającymi osobowości prawnej.

## Definicje

### § 2

Przez pojęcia użyte w OWU rozumie się:

- 1. AC** – zakres ubezpieczenia obejmujący szkody powstałe w wyniku uszkodzenia lub zniszczenia Pojazdu lub Wyposażenia pojazdu;
- 2. Amortyzacja części** – współczynnik zużycia części składowych pojazdu wynikający z eksploatacji pojazdu, wyrażony w procentach wartości części zakwalifikowanych do wymiany w przypadku szkody, ustalony zgodnie z zasadami określonymi w § 4 ust. 8;
- 3. Certyfikat** – dokument wystawiony przez BRE Ubezpieczenia, potwierdzający zawarcie Umowy;
- 4. Części oryginalne** – części zamienne produkowane zgodnie ze specyfikacjami i standardami produkcyjnymi ustalonymi przez producenta pojazdu danej marki, sygnowane logiem producenta tejże marki;
- 5. Części nieoryginalne** – części zamienne dystrybuowane przez sieci sprzedaży niezależne od producenta danej marki pojazdu, o jakości porównywalnej z częściami oryginalnymi;
- 6. Dokumenty pochodzenia pojazdu** – dokumenty, które powinny być w posiadaniu Ubezpieczającego: dowód rejestracyjny, karta pojazdu (o ile została wydana), faktura zakupu, umowa sprzedaży lub inne dokumenty stanowiące o własności pojazdu, dowód odprawy celnej wraz z istniejącymi załącznikami (np. oceną techniczną uszkodzeń pojazdu), tzw. brief (o ile został wydany);
- 7. Drift** – technika jazdy pojazdem w kontrolowanym poślizgu;
- 8. Finansujący** – właściciel mienia, który zawarł z Korzystającym umowę leasingu lub pożyczki, na podstawie której Korzystający odpłatnie użytkuje mienie;
- 9. Gwarantowana Suma ubezpieczenia** – ustalona w Umowie Suma ubezpieczenia Pojazdu odpowiadająca Wartości pojazdu z dnia zawarcia Umowy, będąca podstawą do ustalenia wysokości odszkodowania za Szkodę całkowitą w każdym 12-miesięcznym okresie ubezpieczenia;
- 10. Jazda off-road** – sport motorowy polegający na jeździe po terenach innych niż drogi utwardzone;
- 11. Korzystający** – osoba fizyczna, osoba prawna lub jednostka organizacyjna nie posiadająca osobowości prawnej, która zawarła z Finansującym umowę leasingu lub pożyczki;
- 12. KR** – zakres ubezpieczenia obejmujący szkody powstałe na skutek Kradzieży Pojazdu lub jego części lub Wyposażenia pojazdu;
- 13. Kradzież** – działanie sprawcy wyczerpujące znamiona czynów określonych w art. 278 KK (kradzież), art. 279 KK (kradzież z włamaniem), art. 280 KK (rozbój) oraz art. 289 KK (zabór w celu krótkotrwałego użycia), w wyniku którego doszło do zaboru pojazdu, jego części lub wyposażenia, zabezpieczonego w sposób przewidziany w konstrukcji pojazdu oraz określony w § 4 ust. 4;
- 14. Okres eksploatacji** – liczba pełnych lat eksploatacji Pojazdu liczonych od pierwszej rejestracji Pojazdu dokonanej w roku jego produkcji, a jeżeli pierwsza rejestracja nastąpiła w kolejnym roku po roku produkcji, to liczonych od 31 grudnia roku produkcji Pojazdu. Jeżeli data pierwszej rejestracji nie jest znana, wówczas przyjmuje się, że okres eksploatacji liczony jest od dnia 31 maja roku produkcji Pojazdu;
- 15. Pojazd** – samochód osobowy, inny pojazd wykonany przez adaptację samochodu osobowego, pojazd wykonany w karoserii pojazdu osobowego niezależnie od sposobu zarejestrowania pojazdu, samochód ciężarowy, autobus, ciągnik samochodowy (balastowy albo siodłowy), przyczepa, naczepa, ciągnik rolniczy, motocykl, pojazd do przewożenia niebezpiecznych ładunków (w rozumieniu przepisów Ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych) inne pojazdy (pojazd pogotowia, pożarniczy, pogrzebowy, asenizacyjny, camper, pojazdy specjalne – przez co rozumie się inne niż wcześniej wymienione pojazdy, które nie są przystosowane do przewozu ładunku czy towarów), podlegający obowiązkowi rejestracji w Rzeczypospolitej Polskiej stosownie do przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowym, którego numery rejestracyjne zostały wpisane do Certyfikatu. Ponadto ja-

ko pojazd rozumiane są również: kombajn rolniczy, koparka, ładowarka, koparko-ładowarka, spycharka, dźwig, quad.

- 16. Pojazd fabrycznie nowy** – przez pojazd fabrycznie nowy rozumie się nie uszkodzony Pojazd, w przypadku którego od momentu dopuszczenia do użytku upłynęło nie więcej niż 6 miesięcy. Za moment dopuszczenia do użytku uznaje się dzień, w którym został on pierwszy raz zarejestrowany w celu dopuszczenia do ruchu drogowego. Jeżeli nie można ustalić dnia pierwszej rejestracji Pojazdu lub dnia, w którym podlegał on pierwszej rejestracji, za moment dopuszczenia do użytku tego pojazdu uznaje się 31 grudnia roku produkcji Pojazdu;
- 17. Pojazd nielegalnie wprowadzony na terytorium RP** – pojazd wprowadzony na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej wbrew obowiązującym przepisom prawa polskiego;
- 18. Pozostałości pojazdu** – elementy i zespoły pojazdu pozostałe po szkodzie całkowitej posiadające wartość handlową;
- 19. Suma ubezpieczenia Pojazdu** – kwota określona w Certyfikacie stanowiąca górną granicę odpowiedzialności BRE Ubezpieczenia na jedno lub wszystkie zdarzenia w każdym 12-miesięcznym okresie ubezpieczenia, na jaki zawarto Umowę. Podstawą ustalenia Sumy ubezpieczenia Pojazdu jest Wartość pojazdu, określona na dzień zawarcia Umowy. Suma ubezpieczenia pojazdu może odpowiadać Wartości pojazdu brutto lub wartości uwzględniającej odliczenie podatku VAT, zgodnie z powszechnie obowiązującymi przepisami prawa. W przypadku upustów handlowych obniżających Wartość pojazdu z faktury zakupu, Suma ubezpieczenia Pojazdu może odpowiadać wartości fakturowej przed zastosowaniem upustem, o ile obie wartości tj.: wartość fakturowa przed upustem i wartość fakturowa po upuście widnieją na fakturze zakupu pojazdu lub w treści faktury zakupu pojazdu znajdują się będzie informacja na temat wysokości udzielonego rabatu;
- 20. Suma ubezpieczenia Wyposażenia ponadstandardowego** – kwota określona we wniosku o ubezpieczenie przez Ubezpieczającego, wskazana w Certyfikacie, stanowiąca górną granicę odpowiedzialności BRE Ubezpieczenia na jedno lub wszystkie zdarzenia w każdym 12-miesięcznym okresie ubezpieczenia, na jaki zawarto Umowę w odniesieniu do Wyposażenia ponadstandardowego. Suma ubezpieczenia wyposażenia ponadstandardowego może być ustalona wg jego wartości brutto lub wartości uwzględniającej odliczenie podatku VAT, zgodnie z powszechnie obowiązującymi przepisami prawa;
- 21. Szkada** – bezpośrednia utrata, zniszczenie lub uszkodzenie Pojazdu lub Wyposażenia pojazdu;
- 22. Szkada całkowita (w Wariancie Serwis)** – utrata Pojazdu powstała wskutek Kradzieży, a także uszkodzenie Pojazdu, w przypadku którego przewidywane koszty naprawy Pojazdu obliczone według cen nowych Części oryginalnych producenta Pojazdu (bez naliczania Amortyzacji części) i wymiaru koniecznej robocizny wskazanych w powszechnie stosowanych przez rzeczoznawców programach do kosztorysowania (Audatex, Eurotax, DAT) oraz cen robocizny w autoryzowanych przez producenta Pojazdu zakładach naprawczych działających na terenie miejsca zamieszkania Ubezpieczonego, z uwzględnieniem podatku VAT, przekraczają 70% wartości Pojazdu w dniu zaistnienia Szrody;
- 23. Szkada całkowita (w Wariancie Wycena)** – utrata Pojazdu powstała wskutek Kradzieży, a także uszkodzenie Pojazdu, w przypadku którego przewidywane koszty naprawy Pojazdu obliczone według cen Części nieoryginalnych, a w przypadku braku dostępności na rynku nowych Części nieoryginalnych do danego modelu Pojazdu – cen Części oryginalnych z uwzględnieniem Amortyzacji części, wymiaru koniecznej robocizny wskazanych w powszechnie stosowanych przez rzeczoznawców programach do kosztorysowania (Audatex, Eurotax, DAT) oraz cen robocizny ustalonych w kwocie 70 zł netto za 1 roboczogodzinę, z uwzględnieniem podatku VAT, przekraczają 70% wartości Pojazdu w dniu zaistnienia Szrody;
- 24. Szkada częściowa (w Wariancie Serwis)** – uszkodzenie Pojazdu, w przypadku którego przewidywane koszty naprawy Pojazdu, obliczone według cen nowych Części oryginalnych producenta Pojazdu (bez naliczania Amortyzacji części) i wymiaru koniecznej robocizny wskazanych w powszechnie stosowanych przez rzeczoznawców programach do kosztorysowania (Audatex, Eurotax, DAT) oraz cen robocizny w autoryzowanych przez producenta Pojazdu zakładach naprawczych działających na terenie miejsca zamieszkania Ubezpieczonego, z uwzględnieniem podatku VAT, nie przekraczają 70% wartości Pojazdu w dniu zaistnienia Szrody;
- 25. Szkada częściowa (w Wariancie Wycena)** – uszkodzenie Pojazdu, w przypadku którego przewidywane koszty naprawy Pojazdu, obliczone według cen Części nieoryginalnych, a w przypadku braku dostępności na rynku nowych części nieoryginalnych do danego modelu Pojazdu – cen Części oryginalnych producenta Pojazdu z uwzględnieniem Amortyzacji części, wymiaru koniecznej robocizny wskazanych w powszechnie stosowanych przez rzeczoznawców programach do kosztorysowania (Audatex, Eurotax, DAT) oraz cen robocizny usta-

lonych w kwocie 70 zł netto za 1. roboczogodzinę, z uwzględnieniem podatku VAT, nie przekraczając 70 % wartości Pojazdu w dniu zaistnienia Szkody;

- 26. Ubezpieczający** – osoba zawierająca Umowę i zobowiązana do zapłaty składki;
- 27. Ubezpieczony** – właściciel ubezpieczonego Pojazdu;
- 28. Umowa** – umowa ubezpieczenia zawarta między BRE Ubezpieczenia a Ubezpieczającym na podstawie niniejszych OWU;
- 29. Urządzenia zabezpieczające przed kradzieżą** – mechaniczny lub elektryczny system zabezpieczenia przeciwkradzieżowego, który jest sprawny i trwale zamontowany przez stację obsługi, posiadający autoryzację (licencję) producenta danego zabezpieczenia do montażu lub serwisowania zabezpieczeń przeciwkradzieżowych, lub stanowiących fabryczne wyposażenie pojazdu, a także Urządzenie zabezpieczająco-lokacyjne z czynną funkcją monitoringu;
- 30. Urządzenie zabezpieczająco-lokacyjne z czynną funkcją monitoringu** – urządzenie przeciwkradzieżowe, posiadające funkcję lokalizacji, poszukiwania i odzyskiwania pojazdu. Warunkiem uznania zabezpieczenia za urządzenie przeciwkradzieżowe z czynną funkcją monitoringu jest zawarcie z podmiotem świadczącym usługi ochrony mienia (pojazdu) umowy zapewniającej monitoring pojazdu, jego poszukiwanie i odzyskiwanie przynajmniej na terytorium RP, a w momencie przekroczenia granic RP dla obszaru objętego Umową oraz przedstawienie dowodu o opłacie za abonament w związku z usługą monitorowania;
- 31. Użytkownik pojazdu** – osoba, która weszła w posiadanie Dokumentów pochodzenia Pojazdu oraz klucza/karty lub pilota służącego do jego otwarcia lub uruchomienia, za wiedzą i zgodą właściciela pojazdu lub innej osoby uprawnionej do rozporządzania nim;
- 32. Wartość pojazdu** – wartość pojazdu ustalana w oparciu o dane ubezpieczonego Pojazdu, na podstawie notowań rynkowych pojazdu danej marki, modelu, typu, wyposażenia, roku produkcji, daty pierwszej rejestracji i opcjonalnie przebiegu i stanu technicznego. Notowania te zawarte są w katalogach uznanych przez BRE Ubezpieczenia, których nazwa jest odnotowywana we wniosku o ubezpieczenie lub w informacji o której mowa w § 8 ust. 2. W razie braku notowań rynkowych danego pojazdu BRE Ubezpieczenia ustala wartość przyjmowaną do ubezpieczenia na podstawie oceny wartości dokonanej przez niezależnego rzeczoznawcę. Dla Pojazdów fabrycznie nowych oraz Pojazdów używanych, których zakup został sfinansowany przez firmę leasingową lub bank, wartość pojazdu może być równa kwocie określonej w fakturze zakupu tego pojazdu i do celów zawarcia Umowy oraz likwidacji szkody nie ulega ona zmianie w okresie 12 miesięcy od dnia dopuszczenia Pojazdu do użytku pod warunkiem że zawarcie Umowy nastąpi w okresie nie dłuższym niż 6 miesięcy od daty wystawienia faktury zakupu Pojazdu (dla aut używanych leasingowanych lub zakupionych w kredycie) lub dopuszczenia Pojazdu do użytku (dla Pojazdów fabrycznie nowych);
- 33. Wyposażenie pojazdu** – sprzęt i urządzenia służące do utrzymania i używania Pojazdu zgodnie z jego przeznaczeniem lub zabezpieczeniu go przed kradzieżą, lub podnoszącego bezpieczeństwo jazdy, a także sprzęt i urządzenia multimedialne (trwale zamontowane). Za wyposażenie pojazdu uznaje się wyposażenie standardowe dla danej marki, modelu i wersji wyposażenia, a także wyposażenie dodatkowe, o ile zostało wymienione we wniosku o ubezpieczenie lub dokumentach dołączanych do wniosku. Ubezpieczający będący przedsiębiorcą może wskazać we wniosku o ubezpieczenie również zamontowane w pojeździe wyposażenie ponadstandardowe, wykorzystywane przy prowadzonej działalności gospodarczej (potwierdzone dokumentem montażu lub dokumentem zakupu tego wyposażenia) wraz z jego wartością, w tym montowaną w trybie pozafabrycznym zabudowę powierzchni ładunkowej, o wartości nie przekraczającej 50 % Sumy ubezpieczenia Pojazdu ale nie więcej niż 50.000 PLN (wg wartości brutto).
- 34. Zagraniczny przedstawiciel BRE Ubezpieczenia** – jednostka terenowa BRE Ubezpieczenia lub inny przedstawiciel BRE Ubezpieczenia posiadający uprawnienia do reprezentowania BRE Ubezpieczenia poza granicami RP;
- 35. Zalanie** – przedostanie się cieczy z zewnątrz do pojazdu w wyniku opadów atmosferycznych lub wydostania się cieczy z przewodów i urządzeń kanalizacyjnych, wodociągowych, grzewczych;
- 36. Zatopienie** – zanurzenie pojazdu w cieczy, w tym zassanie cieczy przez pracujący silnik pojazdu;
- 37. Zdarzenie** – zdarzenie objęte zakresem ubezpieczenia, określone w § 4 ust. 1-3.

## Przedmiot ubezpieczenia

### § 3

- 1.** Przedmiotem ubezpieczenia są Pojazdy wraz z Wyposażeniem pojazdu wyszczególnionym we wniosku o ubezpieczenie lub w dokumentach pojazdu, podlegające obowiązkowi rejestracji na terenie Rzeczypospolitej Polskiej stosownie do przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowym, których Okres eksploatacji nie przekracza 15 lat.

- 2.** Warunkiem objęcia ochroną ubezpieczeniową Pojazdów wymienionych w ust. 1 jest dopuszczenie pojazdu do ruchu drogowego na terenie Rzeczypospolitej Polskiej poprzez wpis do dokumentu świadczącego o dopuszczeniu pojazdu do ruchu drogowego, potwierdzający posiadanie ważnego badania technicznego.
- 3.** Na podstawie OWU nie zawiera się Umów dla pojazdów:
  - 1)** wykonanych lub złożonych poza wytwórnią fabryczną, zarejestrowanych jako tzw. samy i składaki (nie dotyczy pojazdów, które mają zabudowę powierzchni ładunkowej wykonaną w trybie pozafabrycznym),
  - 2)** używanych podczas: rajdów, jazd treningowych, jazd wyścigowych, tzw. jazd off-road, driftu;
  - 3)** których okres eksploatacji przekracza 15 lat – w przypadku zawarcia Umowy, a w razie kontynuacji Umowy – 20 lat lub Suma ubezpieczenia pojazdu jest niższa niż 5 000 zł,
  - 4)** które na dzień zawarcia Umowy są w stanie technicznym uniemożliwiającym poruszanie się po drodze, zgodnie z przepisami Prawo o ruchu drogowym, a także pojazdy po uszkodzeniu całkowitej, które po naprawie nie przeszły badań technicznych,
  - 5)** stanowiących własność osoby innej niż wymieniona w Umowie jako Ubezpieczony (za wyjątkiem sytuacji, w których Pojazd został kupiony za środki pochodzące z kredytu lub pożyczki lub został oddany w leasing i Ubezpieczający jest korzystającym z tego pojazdu).

## Zakres ubezpieczenia

### § 4

- 1.** Ochroną ubezpieczeniową w zakresie podstawowym (AC) objęte są szkody polegające na zniszczeniu, uszkodzeniu lub utracie Pojazdu, lub Wyposażenia pojazdu przyjętego do ubezpieczenia, wskutek następujących zdarzeń:
  - 1)** nagłego działania siły mechanicznej w chwili zderzenia lub zetknięcia pojazdu z innym pojazdem, osobami, zwierzętami, przedmiotami lub przeszkodami znajdującymi się poza pojazdem,
  - 2)** uszkodzenia przez osoby trzecie (również podczas nieudanej próby kradzieży pojazdu), pożaru, wybuchu (również fali uderzeniowej),
  - 3)** nagłego działania czynnika termicznego lub chemicznego pochodzącego z zewnątrz pojazdu,
  - 4)** sił przyrody działających nagle (tj.: powódź, lawina, osunięcie i zapadanie się ziemi, gradobicie, huragan, uderzenie pioruna),
  - 5)** zalania lub zatopienia pojazdu,
  - 6)** uszkodzenia pojazdu bądź jego wyposażenia podczas akcji ratowania życia lub zdrowia ludzkiego.
- 2.** Po opłaceniu dodatkowej składki możliwe jest rozszerzenie ochrony o ryzyko kradzieży (KR).
- 3.** Ochroną ubezpieczeniową w zakresie rozszerzonym o ryzyko kradzieży tj. (AC) i (KR) objęte są:
  - 1)** szkody wymienione w ust. 1 oraz
  - 2)** szkody polegające na utracie Pojazdu, jego części lub przyjętego do ubezpieczenia Wyposażenia pojazdu, powstałe wskutek Kradzieży, pod warunkiem że zostały spełnione postanowienia ust. 4.
- 4.** Warunkiem objęcia ochroną ubezpieczeniową ryzyka kradzieży jest posiadanie przez Pojazd Urządzeń zabezpieczających przed kradzieżą według następujących zasad:
  - 1)** dla samochodów osobowych, innych pojazdów wykonanych przez adaptację samochodu osobowego, pojazdów wykonanych w karoserii pojazdu osobowego niezależnie od sposobu zarejestrowania pojazdu lub samochodów ciężarowych o dopuszczalnej ładowności do 2 ton, w razie ustalenia Sumy ubezpieczenia Pojazdu o równoważności do 70 000 PLN brutto włącznie – posiadanie przynajmniej jednego sprawnego urządzenia zabezpieczającego przed kradzieżą,
  - 2)** dla samochodów osobowych, innych pojazdów wykonanych przez adaptację samochodu osobowego, pojazdów wykonanych w karoserii pojazdu osobowego niezależnie od sposobu zarejestrowania pojazdu lub samochodów ciężarowych o dopuszczalnej ładowności do 2 ton, w razie ustalenia Sumy ubezpieczenia Pojazdu powyżej 70 000 PLN brutto do 200 000 PLN brutto włącznie – posiadanie przynajmniej dwóch samodzielnych, odmiennego rodzaju oraz funkcji, niezależnie od siebie działających, sprawnych urządzeń zabezpieczających przed kradzieżą,
  - 3)** dla samochodów osobowych, innych pojazdów wykonanych przez adaptację samochodu osobowego, pojazdów wykonanych w karoserii pojazdu

osobowego niezależnie od sposobu zarejestrowania pojazdu lub samochodów ciężarowych o dopuszczalnej ładowności do 2 ton, w razie ustalenia Sumy ubezpieczenia Pojazdu powyżej 200 000 PLN brutto – posiadanie przynajmniej dwóch samodzielnych, odmiennego rodzaju oraz funkcji, niezależnie od siebie działających, sprawnych urządzeń zabezpieczających przed kradzieżą, przy czym jednym z nich powinno być Urządzenie zabezpieczająco-lokacyjne z czynną funkcją monitoringu. Dopuszcza się możliwość ubezpieczenia Pojazdu o wartości powyżej 200 000 PLN brutto posiadającego dwa samodzielne, odmiennego rodzaju i funkcji zabezpieczenia, ale nie posiadającego Urządzenia zabezpieczająco-lokacyjnego z czynną funkcją monitoringu – pod warunkiem zastosowania Udziału własnego w przypadku utraty pojazdu w wyniku Kradzieży w wysokości 5%, który może zostać wykupiony po opłaceniu dodatkowej składki płatnej w terminach zgodnych z terminami płatności składki określonymi w Umowie.

- 4) dla pozostałych pojazdów, innych niż wymienione w pkt. 1)-3) bez względu na Sumę ubezpieczenia Pojazdu – posiadanie przynajmniej jednego sprawnego samodzielnego urządzenia zabezpieczającego przed kradzieżą.
5. BRE Ubezpieczenia może uzależnić udzielenie ochrony ubezpieczeniowej w zakresie ryzyka kradzieży od zainstalowania dodatkowych atestowanych zabezpieczeń przeciwkradzieżowych lub przedłożenia dokumentu stwierdzającego wykonanie montażu zabezpieczenia przeciwkradzieżowego zgodnie z zaleceniami producenta.
6. W zakresie podstawowym (AC) oraz rozszerzonym o ryzyko kradzieży (tj. AC i KR) ustala się udział własny w wysokości określonej podczas składania wniosku o ubezpieczenie, a następnie potwierdzonej w Certyfikacie, z zastrzeżeniem ust. 4 pkt. 3) powyżej.
7. Umowa może zostać zawarta w jednym z dwóch wariantów likwidacji szkody:
  - 1) **Wariant Serwis** – gdzie likwidacja szkody częściowej odbywa się wg zasad określonych w § 13 ust. 4.
  - 2) **Wariant Wycena** – gdzie likwidacja szkody częściowej odbywa się wg zasad określonych w § 13 ust. 5.
8. Dla Umów, w których Ubezpieczający wybrał Wariant Wycena, a na rynku brak jest dostępności nowych części nieoryginalnych do modelu pojazdu będącego przedmiotem ubezpieczenia, w przypadku likwidacji szkody uwzględnia się ceny części oryginalnych, od których naliczana będzie amortyzacja, uzależniona od okresu eksploatacji pojazdu w następujący sposób:
  - 1) do 4 lat włącznie – 15%
  - 2) powyżej 4 do 6 lat włącznie – 30 %,
  - 3) powyżej 6 do 8 lat włącznie – 40 %,
  - 4) powyżej 8 lat – 50 %.
9. Umowa może zostać zawarta z odstępniem od redukcji Sumy ubezpieczenia Pojazdu lub Wyposażenia ponadstandardowego dla szkód częściowych pod warunkiem opłacenia przez Ubezpieczającego dodatkowej składki płatnej w terminach zgodnych z terminami płatności składki określonymi w Umowie.
10. W odniesieniu do Pojazdu fabrycznie nowego Suma ubezpieczenia pojazdu jest stała w okresie pierwszych 12 miesięcy trwania Umowy od daty dopuszczenia Pojazdu do użytku. W takim przypadku przy ustalaniu wysokości odszkodowania przyjmuje się Wartość pojazdu wskazaną na fakturze i równą Sumie ubezpieczenia pojazdu.
11. Umowa może zostać zawarta na okres 12 miesięcy z zastosowaniem Gwarantowanej Sumy ubezpieczenia dla pojazdów wraz z ich wyposażeniem:
  - 1) których okres eksploatacji w momencie zawierania Umowy nie przekroczył 6 lat oraz
  - 2) dla których Umowa jest zawierana jednocześnie w zakresie rozszerzonym o ryzyko kradzieży (tj. AC i KR), w wariantcie Serwis, bez zastosowania udziałów własnych oraz odstępniem od redukcji Sumy ubezpieczenia, o których mowa powyżej,

pod warunkiem że Ubezpieczający opłaci składkę dodatkową w terminach zgodnych z terminami płatności składki określonymi w Umowie.
12. Za opłatą dodatkowej składki, wprowadza się następujące postanowienia:
  - 1) BRE Ubezpieczenia rozszerza odpowiedzialność w zakresie AC o szkody spowodowane przez załadowany i przewożony ładunek lub bagaż;
  - 2) BRE Ubezpieczenia odpowiada za szkody, o których mowa w pkt. 1) także, jeśli nie doszło do zdarzenia polegającego na uszkodzeniu w związku z ruchem i postojem wskutek nagłego działania siły mechanicznej w chwili zetknięcia pojazdu z innym pojazdem, osobami, zwierzętami lub przedmiotami pochodzącymi z zewnątrz pojazdu.

13. Rozszerzenie odpowiedzialności wynikające z klauzuli określonej w ust. 12 powyżej nie dotyczy szkód wyrządzonych przez bagaż lub towar przewożony bezpośrednio w kabinie pasażerskiej pojazdu.

## Zakres terytorialny

### § 5

1. Ochroną ubezpieczeniową objęte są Szkody powstałe na terytorium:

- 1) **w Zakresie Podstawowym** – w zakresie AC i KR objęte są Szkody powstałe na terytorium: Rzeczypospolitej Polskiej oraz: Albanii, Andory, Austrii, Belgii, Bośni i Hercegowiny, Bułgarii, Chorwacji, Cypru, Czech, Danii, Estonii, Finlandii, Francji, Grecji, Hiszpanii, Holandii, Irlandii, Islandii, Lichtensteinu, Litwy, Luksemburga, Łotwy, Macedonii, Malt, Monako, Niemiec, Norwegii, Portugalii, Rumunii, San Marino, Serbii, Czarnogóry, Słowacji, Słowenii, Szwajcarii, Szwecji, Watykanu, Węgier, Wielkiej Brytanii i Włoch. W zakresie samego AC objęte są Szkody powstałe na terenie: Białorusi, Moldawii, Rosji, Ukrainy i Turcji;
- 2) **w Zakresie Rozszerzonym** – w zakresie AC i KR objęte są Szkody powstałe na terytorium: Rzeczypospolitej Polskiej oraz następujących krajów: Albanii, Andory, Austrii, Belgii, Białorusi, Bośni i Hercegowiny, Bułgarii, Chorwacji, Cypru, Czech, Danii, Estonii, Finlandii, Francji, Grecji, Hiszpanii, Holandii, Irlandii, Islandii, Lichtensteinu, Litwy, Luksemburga, Łotwy, Macedonii, Malt, Moldawii, Monako, Niemiec, Norwegii, Portugalii, Rosji (w części europejskiej), Rumunii, San Marino, Serbii, Czarnogóry, Słowacji, Słowenii, Szwajcarii, Szwecji, Turcji (w części europejskiej), Ukrainy, Watykanu, Węgier, Wielkiej Brytanii i Włoch.

## Wyłączenia odpowiedzialności

### § 6

1. Ochroną ubezpieczeniową nie są objęte szkody:

- 1) spowodowane umyślnie przez Ubezpieczonego bądź Użytkownika pojazdu lub osoby, z którymi pozostają oni we wspólnym gospodarstwie domowym,
- 2) spowodowane przez Ubezpieczonego bądź Użytkownika pojazdu wskutek rażącego niedbalstwa, chyba że zapłata odszkodowania odpowiada w danych okolicznościach względem słuszności,
- 3) jeśli wskutek zawinionego działania Ubezpieczonego, Użytkownika pojazdu lub innej osoby, z którą pozostaje on we wspólnym gospodarstwie domowym, Pojazd został użyty przez osobę nieposiadającą uprawnień do kierowania pojazdem, o ile brak uprawnień do kierowania pojazdem miał wpływ na powstanie lub rozmiar szkody,
- 4) spowodowane przez Ubezpieczonego lub Użytkownika pojazdu, jeżeli w chwili wypadku sprawca prowadził Pojazd w stanie nietrzeźwości lub w stanie po użyciu alkoholu (w rozumieniu przepisów Ustawy o wychowaniu w trzeźwości i przeciwdziałaniu alkoholizmowi – dla szkód zaistniałych na terenie Polski oraz w rozumieniu przepisów prawa państwa, na terytorium którego zaszło zdarzenie – dla szkód zaistniałych poza terytorium Polski) lub środków odurzających, substancji psychotropowych oraz środków zastępczych (w rozumieniu przepisów Ustawy o przeciwdziałaniu narkomanii – dla szkód zaistniałych na terenie Polski oraz w rozumieniu przepisów prawa państwa, na terytorium którego zaszło zdarzenie – dla szkód zaistniałych poza terytorium Polski), a stan ten miał wpływ na powstanie lub rozmiar szkody,
- 5) powstałe podczas używania Pojazdu jako narzędzia przestępstwa przez Ubezpieczonego lub Użytkownika pojazdu,
- 6) w przypadku oddalenia się Ubezpieczonego lub Użytkownika pojazdu z miejsca zdarzenia, gdy fakty towarzyszące oddaleniu się wskazują na działanie zmierzające do ukrycia okoliczności wyłączających odpowiedzialność BRE Ubezpieczenia, a miało to wpływ na powstanie lub rozmiar szkody,
- 7) powstałe podczas kierowania pojazdem, który nie posiadał ważnego badania technicznego, potwierdzonego odpowiednim wpisem do dowodu rejestracyjnego, lub potwierdzonego innym dokumentem, albo dodatkowego badania technicznego określonego w ustawie Prawo o ruchu drogowym, o ile stan techniczny pojazdu miał wpływ na powstanie lub rozmiar szkody,
- 8) powstałe w pojazdach nielegalnie wprowadzonych na terytorium RP, chyba że Ubezpieczający nie wiedział, bądź przy zachowaniu należytej staranności nie mógł się dowiedzieć o tym, że pojazd został wprowadzony nielegalnie przez osobę trzecią,



- 9) powstałe wskutek napaści lub wrogich działań obcych sił zbrojnych, niezależnie, czy wypowiedziano wojnę, czy nie, wojny domowej, zamieszek, strajków, sabotażu, rebelii, rewolucji, stanu wojennego lub aktu terroryzmu, a także podczas czynnego udziału w blokadach dróg, akcjach protestacyjnych,
  - 10) powstałe wskutek użycia Pojazdu w związku z obowiązkowymi świadczeniami na rzecz wojska lub policji, lub w wyniku konfiskaty, nacjonalizacji, zarekwirowania, uszkodzenia lub zniszczenia spowodowanych w wyniku rozporządzeń jakiegokolwiek rządu lub władzy państwowej lub lokalnej,
  - 11) spowodowane trzęsieniem ziemi lub działaniem energii jądrowej, o ile stan ten miał wpływ na powstanie lub rozmiar szkody,
  - 12) powstałe z przyczyn eksploatacyjnych, a także polegające na awarii Pojazdu,
  - 13) powstałe wskutek niewłaściwego załadunku lub wyładunku, transportowania ładunku lub bagażu w rozumieniu art. 61 Ustawy prawo o ruchu drogowym, jak również wykorzystywania Pojazdu niezgodnie z jego przeznaczeniem,
  - 14) związane z wadami produkcyjnymi wykonania Pojazdu, które powinny zostać usunięte w ramach gwarancji lub rękojmi,
  - 15) powstałe w trakcie bądź wskutek napraw lub konserwacji Pojazdu,
  - 16) powstałe przed zawarciem Umowy, a także w elementach uszkodzonych i nie naprawionych przed zawarciem Umowy,
  - 17) polegające na uszkodzeniu lub zniszczeniu ogumienia, o ile nie powstały one na skutek działania osób trzecich lub jednocześnie z uszkodzeniem lub zniszczeniem innych części pojazdu, objętych ochroną ubezpieczeniową,
  - 18) powstałe wskutek stoczenia się Pojazdu pozostawionego bez zaciągnięcia hamulca ręcznego,
  - 19) powstałe w Wyposażeniu pojazdu nie wyszczególnionym we wniosku o ubezpieczenie.
2. Ponadto w przypadku utraty pojazdu w wyniku Kradzieży BRE Ubezpieczenia jest zwolnione od obowiązku wypłaty odszkodowania, jeżeli:
- 1) ubezpieczony Pojazd nie był zabezpieczony przed Kradzieżą w sposób przewidziany w konstrukcji Pojazdu lub wyposażony w wymagane zabezpieczenia wymienione we wniosku o ubezpieczenie lub zabezpieczenia nie były uruchomione,
  - 2) szkoda powstała w wyniku przywłaszczenia określonego w art. 284 KK oraz w przypadku gdy sprawca wszedł w posiadanie klucza/kluczy, karty/kart lub pilota/pilotów służących do otwarcia lub uruchomienia pojazdu za wiedzą lub wskutek rażącego niedbalstwa Ubezpieczonego lub Użytkownika pojazdu, również w przypadku pozostawienia klucza, karty lub pilota służącego do uruchomienia Pojazdu w Pojeździe, chyba że zapłata odszkodowania odpowiada w danych okolicznościach względem słuszności.

## Zawarcie Umowy

### § 7

1. Zawarcie Umowy następuje na podstawie wniosku o ubezpieczenie, złożonego przez Ubezpieczającego do BRE Ubezpieczenia, w tym za pośrednictwem serwisu internetowego lub telefonu.
2. Wniosek ten stanowi integralną część Umowy.
3. W przypadku zawarcia Umowy za pośrednictwem serwisu internetowego lub telefonu, do Umowy ma zastosowanie Regulamin świadczenia usług drogą elektroniczną, stanowiący integralną część Umowy.
4. Jeżeli Ubezpieczający zawiera Umowę na cudzy rachunek (w przypadku pojazdów będących przedmiotem leasingu lub pojazdów przewłaszczonych na zabezpieczenie spłaty kredytu/pożyczki i oddanych do używania kredytobiorcy/pożyczkobiorcy), powinien on poinformować Ubezpieczonego o fakcie zawarcia Umowy i jej treści.
5. Ubezpieczający obowiązany jest udzielić odpowiedzi zgodnych ze stanem faktycznym na wszystkie pytania zamieszczone we wniosku o ubezpieczenie lub skierowane do niego na piśmie przed zawarciem Umowy.

## Okres ubezpieczenia i czas trwania odpowiedzialności

### § 8

1. Okres ubezpieczenia w ramach niniejszej Umowy może wynosić od 12 do 60 miesięcy, jako wielokrotność 12 miesięcy.
2. BRE Ubezpieczenia poinformuje Ubezpieczającego, przed datą rozpoczęcia kolejnego okresu ubezpieczenia, o Sumie ubezpieczenia pojazdu i Wyposażenia ponadstandardowego (o ile takie zostało wyszczególnione z oddzielną Sumą Ubezpieczenia) oraz o składce ubezpieczeniowej na następne 12 miesięcy okresu ubezpieczenia,

ustalonych w oparciu o zasady kalkulacji Sumy ubezpieczenia pojazdu i Wyposażenia ponadstandardowego (o ile zostało ono wyszczególnione z oddzielną Sumą Ubezpieczenia) oraz składki ubezpieczeniowej, określone w Umowie, w dniu jej zawarcia.

3. Informacja, o której mowa w ust. 2 powyżej nie jest wysyłana do Ubezpieczającego, jeżeli Okres eksploatacji pojazdu, będącego przedmiotem ubezpieczenia, przekroczył 20 lat.
4. Ubezpieczający może odstąpić od Umowy w terminie 30 dni, licząc od daty zawarcia Umowy, a w przypadku gdy jest przedsiębiorcą – w terminie 7 dni od daty jej zawarcia. Odstąpienie od Umowy, nie zwalnia Ubezpieczającego z obowiązku zapłacenia składki za okres, w jakim BRE Ubezpieczenia udzieliło ochrony ubezpieczeniowej.
5. Odpowiedzialność BRE Ubezpieczenia rozpoczyna się w dniu określonym w Certyfikacie potwierdzającym zawarcie Umowy, ale nie wcześniej niż od dnia następnego po dniu opłacenia składki lub pierwszej raty składki, z zastrzeżeniem ust. 6 poniżej.
6. BRE Ubezpieczenia może wyrazić zgodę na rozpoczęcie ochrony ubezpieczeniowej w dniu złożenia wniosku o ubezpieczenie, o ile w tym samym dniu została opłacona składka lub jej pierwsza rata.
7. Odpowiedzialność BRE Ubezpieczenia kończy się w dniu określonym w Certyfikacie lub w dniu, w którym Umowa uległa rozwiązaniu zgodnie z § 9 ust. 1.

## Rozwiązanie Umowy

### § 9

1. Rozwiązanie Umowy następuje:
  - 1) z upływem okresu, na jaki Umowa została zawarta,
  - 2) z chwilą wypłaty odszkodowania za Szkodę całkowitą,
  - 3) w sytuacji, gdy BRE Ubezpieczenia ponosi odpowiedzialność jeszcze przed zaplaceniem składki lub jej pierwszej raty, a składka lub jej pierwsza rata nie została zapłacona w terminie, BRE Ubezpieczenia może wypowiedzieć umowę ze skutkiem natychmiastowym i żądać zapłaty składki za okres, przez który ponosił odpowiedzialność. W braku wypowiedzenia umowy wygasa ona z końcem okresu, za który przypadała niezapłacona składka,
  - 4) w razie nieopłacenia kolejnej raty składki w terminie – z upływem 7 dni od dnia otrzymania przez Ubezpieczającego wezwania do zapłaty kolejnej raty składki wysłanego po upływie terminu jej płatności z zagrożeniem, że brak zapłaty w tym terminie spowoduje ustanie odpowiedzialności,
  - 5) z dniem zbycia lub wyrejestrowania Pojazdu, z wyjątkiem przypadków, gdy przeniesienie prawa własności do Pojazdu następuje na rzecz kredytobiorcy lub użytkownika pojazdu oddanego w leasing lub najem długoterminowy – odpowiednio w ramach umowy kredytowej lub leasingowej lub umowy pożyczki,
  - 6) z dniem wypowiedzenia Umowy przez leasingodawcę Pojazdu, w przypadku zakończenia umowy leasingu na Pojazd będący przedmiotem Umowy pod warunkiem zawiadomienia BRE Ubezpieczenia o tym fakcie;
  - 7) z dniem odstąpienia od Umowy zgodnie z § 8 ust. 4 albo jej wypowiedzenia zgodnie z ust. 3 i 4,
  - 8) z chwilą udokumentowania trwałej i zupełnej utraty posiadania pojazdu mechanicznego w okolicznościach niepowodujących zmiany posiadacza, z uwzględnieniem art. 79 ust. 1 pkt 5 ustawy – Prawo o ruchu drogowym,
  - 9) z dniem zmiany sposobu używania Pojazdu na sposób wykluczający zawarcie Umowy określony w § 3 ust. 3 pkt. 2).
2. W przypadku przeniesienia prawa własności Pojazdu (poza przypadkami określonymi w ust. 1 pkt. 6) powyżej), za zgodą BRE Ubezpieczenia prawa z Umowy mogą być przeniesione na nabywcę Pojazdu. W razie przeniesienia praw z Umowy na nabywcę, przechodzą na niego również prawa i obowiązki z Umowy, które poprzednio ciążyły na zbywcy, w tym obowiązek opłaty składki – licząc od dnia nabycia Pojazdu.
3. BRE Ubezpieczenia ma prawo do wypowiedzenia Umowy ze skutkiem natychmiastowym w zakresie ryzyka kradzieży (KR), jeżeli oględziny Pojazdu wykazały niewystarczającą liczbę Urządzeń zabezpieczających przed kradzieżą zgodnie z postanowieniami § 4 ust. 4 lub zamontowane Urządzenia zabezpieczające przed kradzieżą okazały się niesprawne, a Ubezpieczający nie zamontował lub nie naprawił ich w ustalonym z BRE Ubezpieczenia terminie.
4. BRE Ubezpieczenia ma prawo wypowiedzenia Umowy ze skutkiem natychmiastowym w przypadku ustalenia podczas oględzin Pojazdu niezgodności pomiędzy informacjami podanymi przez Ubezpieczającego podczas składania wniosku o ubezpieczenie i wykluczającymi zawarcie Umowy przez BRE Ubezpieczenia na podstawie niniejszych OWU, a stanem faktycznym.

## Suma ubezpieczenia

### § 10

1. Suma ubezpieczenia Pojazdu ustalana jest w wysokości odpowiadającej Wartości pojazdu wraz z Wyposażeniem pojazdu standardowym i dodatkowym wyszczególnionym na wniosku o ubezpieczenie. Suma ubezpieczenia pojazdu uwzględnia Wartość pojazdu i Wyposażenia pojazdu w dniu zawarcia Umowy lub w dniu przesłania Ubezpieczającemu informacji, o której mowa w § 8 ust. 2 z zastrzeżeniem Pojazdów fabrycznie nowych gdzie Suma ubezpieczenia pojazdu jest ustalana zgodnie z § 2 ust. 32. Sumę ubezpieczenia pojazdu określa się osobno na każdy 12 miesięczny okres ubezpieczenia.
2. Sumę ubezpieczenia pojazdu Ubezpieczający określa we wniosku o ubezpieczenie na podstawie Wartości pojazdu. Suma ubezpieczenia pojazdu może odpowiadać Wartości pojazdu brutto lub wartości uwzględniającej odliczenie podatku VAT, zgodnie z powszechnie obowiązującymi przepisami prawa.
3. W odniesieniu do Wyposażenia ponadstandardowego ustalana może być odrębna Suma ubezpieczenia Wyposażenia ponadstandardowego, stanowiąca górną granicę odpowiedzialności w 12-miesięcznym okresie ubezpieczenia. W tym przypadku Suma ubezpieczenia, o której mowa w zdaniu poprzednim, jest określana przez Ubezpieczającego we wniosku o ubezpieczenie i jest wskazana w Certyfikacie. Suma ubezpieczenia wyposażenia ponadstandardowego może odpowiadać jego wartości brutto lub wartości uwzględniającej odliczenie podatku VAT, zgodnie z powszechnie obowiązującymi przepisami prawa. W przypadku kontynuacji Umowy, uwzględniany jest spadek wartości Wyposażenia ponadstandardowego o 10% rocznie.
4. Suma ubezpieczenia Wyposażenia ponadstandardowego nie może przekraczać 50% Sumy ubezpieczenia pojazdu, jednocześnie nie może być większa niż 50.000 brutto PLN.
5. W razie podwyższenia Sumy ubezpieczenia pojazdu lub, gdy ta została wyodrębniona Sumy ubezpieczenia Wyposażenia ponadstandardowego w trakcie okresu ubezpieczenia, podwyższona suma stanowi podstawę ustalenia granicy odpowiedzialności BRE Ubezpieczenia od dnia następnego po zapłaceniu składki uzupełniającej.
6. Sumy ubezpieczenia Pojazdu i Wyposażenia ponadstandardowego ulegają zmniejszeniu o kwoty wypłaconych odszkodowań, o ile zdarzenia, z tytułu których wypłacono te świadczenia, zaszły w tym samym 12-miesięcznym okresie, na który zawarto Umowę, aż do jej wyczerpania z zastrzeżeniem ust. 7 poniżej.
7. Jeżeli Ubezpieczający opłacił dodatkową składkę przy zawarciu Umowy za odstąpienie od Redukcji Sumy ubezpieczenia po szkodzie, Suma ubezpieczenia pojazdu lub Wyposażenia ponadstandardowego nie ulega zmniejszeniu po Szkodzie częściowej.
8. Sumę ubezpieczenia Pojazdu lub Wyposażenia ponadstandardowego, która uległa zmniejszeniu można za zgodą BRE Ubezpieczenia podwyższyć poprzez proporcjonalną dopłatę składki uzupełniającej do końca 12-miesięcznego okresu (tj. poprzez doubezpieczenie Pojazdu), na jaki zawarto Umowę. W przypadku doubezpieczenia Pojazdu zmiana Umowy jest ważna od dnia wskazanego w dokumencie ubezpieczenia, jako początek okresu obowiązywania zmian w Umowie, ale nie wcześniej niż od dnia następującego po dniu opłacenia składki uzupełniającej.

## Składka

### § 11

1. Składka ubezpieczeniowa ustalana jest na każdy 12 miesięczny okres ochrony ubezpieczeniowej, według taryfy obowiązującej w dniu zawarcia Umowy lub w dniu przesłania informacji, o której mowa w § 8 ust. 2 o ile strony nie umówiły się inaczej. Składka ustalana jest w oparciu o poniższe kryteria:
  - 1) wiek Korzystającego (dla osób fizycznych nie prowadzących działalności gospodarczej lub osób fizycznych prowadzących jednoosobową działalność gospodarczą, lub w formie spółki cywilnej),
  - 2) okres posiadania prawa jazdy przez Korzystającego (dla osób fizycznych nie prowadzących działalności gospodarczej lub osób fizycznych prowadzących jednoosobową działalność gospodarczą, lub w formie spółki cywilnej),
  - 3) rodzaj podmiotowości prawnej Korzystającego (osoba fizyczna, prawna lub jednostka organizacyjna nie posiadająca osobowości prawnej),
  - 4) zakres ochrony,
  - 5) miejsce zarejestrowania Pojazdu (wraz z jego Wyposażeniem) (dla osób fizycznych nie prowadzących działalności gospodarczej) lub siedziby/miejsca prowadzenia działalności gospodarczej przez Korzystającego (dla pozostałych),

- 6) Suma ubezpieczenia pojazdu lub Suma ubezpieczenia wyposażenia ponadstandardowego,
- 7) marka Pojazdu,
- 8) rodzaj Pojazdu,
- 9) dotychczasowy przebieg ubezpieczenia AC i KR,
- 10) okres eksploatacji Pojazdu,
- 11) sposób użytkowania Pojazdu,
- 12) sposób płatności składki,
- 13) inne czynniki wpływające na prawdopodobieństwo powstania Szkody lub jej wysokość, o które BRE Ubezpieczenia zapytywało przy zawieraniu Umowy.
2. W uzasadnionych przypadkach przy ustalaniu wysokości składki w momencie zawierania Umowy BRE Ubezpieczenia może uwzględnić inne niż wskazane w ust. 1 kryteria indywidualne, w szczególności dotyczące Korzystającego lub Pojazdu.
3. Jeśli w Umowie nie ustalono inaczej, składki są ustalane za 12 – miesięczny okres ubezpieczenia, przy czym dopuszcza się możliwość zapłaty składki w równych ratach.
4. Wysokość składki lub jej raty oraz terminy jej płatności są określone w Certyfikacie. Za datę zapłaty składki lub pierwszej raty składki, przyjmuje się datę uznania rachunku bankowego BRE Ubezpieczenia, chyba że strony umówiły się inaczej.
5. W razie ujawnienia okoliczności, która pociąga za sobą istotną zmianę prawdopodobieństwa zdarzenia, każda ze stron może żądać odpowiedniej zmiany wysokości składki, poczynając od dnia, gdy zaszła ta okoliczność, jednak nie wcześniej niż od początku bieżącego okresu ubezpieczenia. W razie zgłoszenia takiego żądania druga strona może w terminie 14 dni wypowiedzieć Umowę ze skutkiem natychmiastowym.
6. Rozwiązanie Umowy nie zwalnia Ubezpieczającego z obowiązku zapłaty składki za okres, w którym BRE Ubezpieczenia udzielało ochrony ubezpieczeniowej.
7. W razie rozwiązania Umowy przed upływem okresu, na jaki została zawarta, Ubezpieczającemu przysługuje zwrot składki proporcjonalny do okresu niewykorzystanej ochrony ubezpieczeniowej.
8. Składka uwzględnia spadek wartości rynkowej Pojazdu w czasie trwania okresu ubezpieczenia, z zastrzeżeniem Umów dla których zastosowanie miała Gwarantowana Suma Ubezpieczenia.

## Obowiązki Ubezpieczającego lub Ubezpieczonego

### § 12

1. W czasie trwania Umowy Ubezpieczający lub Ubezpieczony obowiązany jest:
  - 1) w ciągu 5 dni roboczych zawiadomić BRE Ubezpieczenia o wszelkich zmianach okoliczności, o które BRE Ubezpieczenia zapytywało we wniosku o ubezpieczenie albo przed zawarciem Umowy w innych pismach, w szczególności: adresu siedziby, miejsca zamieszkania bądź miejsca prowadzenia działalności gospodarczej, a także danych niezbędnych do kontaktu z Ubezpieczającym (adresu poczty elektronicznej) oraz: zmianą wyposażenia pojazdu, dopisanie do dowodu rejestracyjnego nowego współwłaściciela, uzyskanie uprawnień do prowadzenia pojazdu przez współwłaściciela widniejącego w dowodzie rejestracyjnym pojazdu, zmiana sposobu używania pojazdu;
  - 2) poinformować niezwłocznie BRE Ubezpieczenia o utracie kluczy/kart lub pilotów służących do otwarcia lub uruchomienia Pojazdu, pilotów do alarmu, dokumentów pojazdu (dowodu rejestracyjnego i karty pojazdu, jeżeli była wydana),
  - 3) najpóźniej w ciągu 14 dni od dnia przeniesienia własności Pojazdu poinformować o tym fakcie BRE Ubezpieczenia, za wyjątkiem przypadków określonych w § 9 ust. 1 pkt. 5).
2. W przypadku powstania szkody Ubezpieczający lub Ubezpieczony lub osoba kierująca pojazdem zobowiązany jest zapewnić bezpieczeństwo w miejscu wypadku. Ponadto Ubezpieczający zobowiązany jest:
  - 1) użyć dostępnych mu środków w celu ratowania przedmiotu ubezpieczenia oraz zapobieżenia szkodzie lub zmniejszenia jej rozmiarów,
  - 2) nie dokonywać w uszkodzonym Pojeździe żadnych zmian oraz nie rozpoczynać naprawy, o ile nie jest to uzasadnione kontynuacją bezpiecznej jazdy, bez wcześniejszej akceptacji BRE Ubezpieczenia lub wcześniejszego przeprowadzenia oględzin Pojazdu przez uprawnionego przedstawiciela BRE Ubezpieczenia, chyba że BRE Ubezpieczenia nie zajęło stanowiska w ciągu 7 dni od otrzymania zawiadomienia o szkodzie,
  - 3) powiadomić BRE Ubezpieczenia o powstałej Szkodzie za pośrednictwem

telefonu, poczty elektronicznej lub serwisu Internetowego, o ile BRE Ubezpieczenia udostępni taką funkcjonalność, w następujących terminach:

- a) w przypadku powstania Szkod z zakresu AC na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej – nie później niż w ciągu 7 dni roboczych od daty wystąpienia Szkod (lub daty uzyskania informacji o wystąpieniu szkody),
  - b) w przypadku powstania Szkod z zakresu AC poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej:
    - nie później niż w ciągu 3 dni roboczych od daty przekroczenia granicy w drodze powrotnej do Polski, jeśli nie było potrzeby skorzystania z pomocy zagranicznego przedstawiciela BRE Ubezpieczenia,
    - nie później niż w ciągu 7 dni roboczych od daty wystąpienia Szkod lub uzyskania informacji o wystąpieniu szkody w przypadku gdy zaistniałaby potrzeba skorzystania z pomocy zagranicznego przedstawiciela BRE Ubezpieczenia,
  - c) w przypadku powstania szkody z zakresu KR zarówno na terenie Rzeczypospolitej Polskiej, jak również poza jej granicami – nie później niż w ciągu 2 dni roboczych od daty powzięcia informacji o wystąpieniu Kradzieży.
- 4) w przypadku kolizji z innym pojazdem zanotować dane dotyczące pojazdu, kierowcy, cechy identyfikacyjne pojazdu (numer rejestracyjny i państwo rejestracji pojazdu), numer polisy (ewentualnie innego dokumentu ubezpieczenia) oraz nazwę i adres zakładu ubezpieczeń, w którym sprawca szkody posiada ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych, a w przypadku pojazdów posiadających zagraniczne tablice rejestracyjne i nie posiadających ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych ważnego na terenie Rzeczypospolitej Polskiej – certyfikat Zielonej Karty lub ubezpieczenie graniczne,
  - 5) w przypadku szkody spowodowanej przez pieszego spisać jego dane osobowe oraz adresowe,
  - 6) w przypadku szkody spowodowanej przez zwierzęta spisać dane osobowe oraz adresowe ich właściciela, numer polisy oraz nazwę i adres ubezpieczyciela odpowiedzialności cywilnej w zakresie obowiązkowego ubezpieczenia rolników lub innego ubezpieczenia dobrowolnego, chyba że uzyskanie powyższych informacji nie jest możliwe,
  - 7) niezwłocznie, najpóźniej w ciągu 12 godzin od uzyskania wiadomości o szkodzie, powiadomić Policję o:
    - a) Kradzieży ubezpieczonego Pojazdu lub jego części, bądź ubezpieczonego Wyposażenia, a także kradzieży kluczy/kart lub pilotów służących do otwarcia lub uruchomienia Pojazdu lub Dokumentów Pochodzenia Pojazdu,
    - b) każdej szkodzie nasuwającej przypuszczenie, że powstała w wyniku bądź w związku z popełnieniem przestępstwa,
    - c) wypadku z ofiarami w ludziach.
  - 8) w przypadku kradzieży pojazdu – dostarczyć do BRE Ubezpieczenia:
    - a) wszystkie posiadane oryginalne Dokumenty pochodzenia pojazdu lub wtórnik wystawione przez uprawniony organ administracji państwowej lub samorządowej oraz wszystkie posiadane komplety kluczy/kart/pilotów służące do otwarcia lub uruchomienia pojazdu w liczbie nie mniejszej niż podana we wniosku o ubezpieczenie (chyba że wcześniej zgłoszono BRE Ubezpieczenia kradzież albo zagubienie kluczyków/kart/pilotów) wraz ze wszystkimi posiadanymi kompletami sprawnych urządzeń uruchamiających urządzenia zabezpieczające przed kradzieżą, chyba że pojazd został utracony na skutek rozbju – w terminie 14 dni od daty powiadomienia BRE Ubezpieczenia o kradzieży,
    - b) postanowienie o umorzeniu dochodzenia przez prokuraturę – w terminie 14 dni od daty otrzymania tego dokumentu.
  3. W przypadku wystąpienia szkody Ubezpieczający lub Ubezpieczony ma obowiązek ułatwić BRE Ubezpieczenia ustalenie okoliczności i rozmiaru szkody, a także udzielić wszelkiej pomocy w przeprowadzeniu postępowania regresowego przeciwko sprawcy szkody.
  4. Obowiązki związane z zawarciem oraz wykonaniem Umowy na cudzy rachunek, o których mowa w niniejszym paragrafie ciążyą na Ubezpieczającym i Ubezpieczonym. Jeżeli Ubezpieczony nie wiedział o zawarciu Umowy na jego rachunek, obowiązki te ciążyą na nim od chwili, w której dowiedział się o tym fakcie. Obowiązkiem zapłaty składki oraz poinformowania o zbyciu pojazdu ciąży wyłącznie

na Ubezpieczającym lub osobie na którą zostały przeniesione prawa i obowiązki wynikające z zawartej umowy – w przypadkach określonych § 9 ust. 1 pkt. 5) oraz § 9 ust. 2.

## Ustalenie wysokości odszkodowania

### § 13

1. Kwota odszkodowania za powstałą szkodę ustalana jest zgodnie z zawartą Umową, w szczególności z uwzględnieniem wybranego zakresu ubezpieczenia, wariantu likwidacji szkody oraz ustalonego udziału własnego w szkodzie.
2. Wysokość odszkodowania nie może przekroczyć Wartości pojazdu ustalonej w stanie bezpośrednio przed zaistnieniem szkody lub Sumy ubezpieczenia pojazdu aktualnej na dzień zajścia zdarzenia.
3. Przy ustalaniu wysokości odszkodowania BRE Ubezpieczenia uwzględnią koszty naprawy Pojazdu wyłącznie w zakresie określonym w ocenie technicznej sporządzonej lub zaakceptowanej przez BRE Ubezpieczenia oraz pozostające w związku przyczynowym ze zdarzeniem, za które BRE Ubezpieczenia ponosi odpowiedzialność. BRE Ubezpieczenia ma prawo odstąpienia od wykonania oceny technicznej. W takim przypadku BRE Ubezpieczenia uwzględnią koszty na podstawie informacji podanych przy zgłoszeniu szkody.
4. W przypadku zawarcia Umowy w Wariantcie Serwis, ustalenie wysokości odszkodowania przy Szkodzie częściowej następuje zgodnie z dyspozycją Ubezpieczonego: na podstawie wyceny dokonanej przez BRE Ubezpieczenia (zgodnie z zasadami opisanymi w ust. 5 poniżej) lub na podstawie faktur lub rachunków poświadczających fakt naprawienia pojazdu. W przypadku wyboru przez Ubezpieczającego wariantu ustalenia wysokości odszkodowania na podstawie Wariantu Wycena, pomimo przysługującego mu prawa do ustalenia wysokości odszkodowania na podstawie faktur lub rachunków poświadczających fakt naprawienia pojazdu, wysokość odszkodowania ustalana jest wg zasad opisanych w ust. 5.

Przy ustalaniu wysokości odszkodowania w Wariantcie Serwis uwzględnią się ceny nowych części oryginalnych. Zastosowanie mają również poniższe zasady:

- 1) jeżeli wysokość szkody ustalana jest na podstawie faktur, koszty i sposób naprawy Pojazdu należy przed przystąpieniem do naprawy uzgodnić z BRE Ubezpieczenia,
- 2) BRE Ubezpieczenia zastrzega sobie prawo do weryfikacji faktur, kosztorysów i rachunków w zakresie kosztów Części oryginalnych (zgodnie z §2 ust. 4) i robocizny, w oparciu o powszechnie stosowane przez rzeczoznawców programy do kosztorysowania (Audatex, Eurotax, DAT), jednakże z zastrzeżeniem, iż zawarte w nich ceny nie są wyższe niż ceny u oficjalnych przedstawicieli producentów pojazdów. Nie uważa się za należne odszkodowanie także tej części stawki za robociznogodzinę, która przekracza wysokość średniej arytmetycznej stawki stosowanej w warsztatach naprawczych o tej samej kategorii co warsztat naprawczy, z którego pochodzi weryfikowana faktura, kosztorys lub rachunek, na terenie powiatu lub miasta na prawach powiatu, w którym naprawiany jest Pojazd,
- 3) BRE Ubezpieczenia przed wypłatą odszkodowania zastrzega sobie prawo do sprawdzenia zgodności dokonanej naprawy z zakresem i kwalifikacją uszkodzeń określonych w ocenie technicznej,
- 4) w przypadku stwierdzenia niezgodności dokonanej naprawy z zakresem i kwalifikacją zawartą w ocenie technicznej, BRE Ubezpieczenia ustala rozmiar szkody w oparciu o faktycznie wykonany zakres i sposób naprawy w zakresie nie większym niż określony w protokole szkody sporządzonym przed przystąpieniem do naprawy.
5. W przypadku zawarcia Umowy w Wariantcie Wycena, wysokość odszkodowania przy Szkodzie częściowej ustalana jest w oparciu o:
  - 1) zawarty w ocenie technicznej wykaz części (zespołów) zakwalifikowanych do wymiany wg średnich cen Części nieoryginalnych bez uwzględniania amortyzacji części (zgodnie §2 ust. 5) oraz materiałów zawartych w powszechnie stosowanych przez rzeczoznawców programach do kosztorysowania (Audatex, Eurotax, DAT), a w sytuacji braku dostępności na rynku Części nieoryginalnych do modelu Pojazdu będącego przedmiotem ubezpieczenia – wg średnich cen Części oryginalnych z uwzględnieniem amortyzacji części wg zasad zawartych w § 4 ust. 8,
  - 2) normy czasowe robocizny określone przez producenta pojazdu i ujęte w powszechnie stosowanych przez rzeczoznawców programach do kosztorysowania (Audatex, Eurotax, DAT),
  - 3) stawki robocizny ustalone w kwocie 70 zł netto za 1 robociznogodzinę z uwzględnieniem podatku VAT,



- 4) w przypadku braku cen części zamiennych (oryginalnych bądź nieoryginalnych) i norm czasowych robocizny w powszechnie stosowanych przez rzeczoznawców programach do kosztorysowania (Audatex, Eurotax, DAT) przyjmuje się ceny i normy dla pojazdu najbardziej zbliżonego właściwościami techniczno-eksploatacyjnymi.
6. Użycie do naprawy Pojazdu zmodernizowanych części lub zespołów, jak również naprawa, uzasadniona ze względów ekonomicznych lub technologicznych części lub elementów pojazdu nieuwzględnionych przez rzeczoznawcę BRE Ubezpieczenia w trakcie oględzin, których uszkodzenie ujawniono w trakcie naprawy Pojazdu, musi zostać wcześniej ustalona z BRE Ubezpieczenia.
7. W odniesieniu do ogumienia, akumulatora, elementów ciemnych układu hamulcowego oraz elementów układu wydechowego, do ustalenia wysokości szkody przyjmuje się cenę nowego elementu pomniejszoną o stopień jego zużycia określony w ocenie technicznej. W przypadku udokumentowania fakturami lub rachunkami przez Ubezpieczonego wymiany tych części, stosuje się indywidualną ocenę ich zużycia eksploatacyjnego.
8. Amortyzacji części nie stosuje się w odniesieniu do wyposażenia i elementów związanych z bezpieczeństwem jazdy tj.: pasów bezpieczeństwa, poduszek powietrznych.
9. W odniesieniu do osób nie będących płatnikami podatku VAT – jeśli w Umowie ustalono Sumę ubezpieczenia Pojazdu według wartości brutto, odszkodowanie zostanie wypłacone w kwocie brutto.
10. W odniesieniu do płatników podatku VAT – jeżeli w Umowie Sumę ubezpieczenia Pojazdu lub Wyposażenia ponadstandardowego ustalono według wartości brutto – odszkodowanie może zostać wypłacone w kwocie brutto pod warunkiem przekazania do BRE Ubezpieczenia faktur lub rachunków za naprawę.
11. W odniesieniu do płatników podatku VAT – jeżeli Suma ubezpieczenia Pojazdu lub Wyposażenia ponadstandardowego zgodnie z § 10 została ustalona:
  - 1) wg wartości netto, to przy ustalaniu wysokości odszkodowania nie uwzględnia się podatku VAT,
  - 2) z uwzględnieniem odliczonego częściowo podatku VAT, to przy ustalaniu wysokości odszkodowania, uwzględnia się stopień odliczenia podatku VAT, jaki był przyjęty przy zakupie Pojazdu/Wyposażenia ponadstandardowego oraz ustalaniu Sumy ubezpieczenia.
12. W przypadku szkód powstałych za granicą naprawa pojazdu powinna być dokonana na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej. BRE Ubezpieczenia wyraża zgodę na przeprowadzenie naprawy częściowej za granicą w zakresie niezbędnym do kontynuacji jazdy, jeżeli koszt naprawy pojazdu w dniu jej wykonania nie przekracza równowartości 2 000 EUR.
13. Jeżeli przeprowadzona za granicą naprawa przekracza zakres niezbędny do kontynuowania bezpiecznej jazdy lub wykracza poza upoważnienie udzielone przez BRE Ubezpieczenia lub jego zagranicznego przedstawiciela, odszkodowanie w tej części jest ustalane i wypłacane według cen obowiązujących na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, chyba że faktycznie poniesione koszty są niższe.
14. Jeśli koszty naprawy ponoszone są w walucie zagranicznej, to wysokość odszkodowania liczona jest według średniego kursu wymiany walut NBP z dnia poniesienia przez Ubezpieczonego kosztów w walucie zagranicznej.
15. W przypadku szkody całkowitej odszkodowanie należne jest w kwocie równej wartości pojazdu, ustalonej zgodnie z § 2 ust. 32 w stanie bezpośrednio przed zaistnieniem szkody, lecz nie wyższej niż Suma ubezpieczenia Pojazdu lub jego Wyposażenia ponadstandardowego, pomniejszona o wartość pozostałości uszkodzonego pojazdu.
16. Wartość pozostałości uszkodzonego pojazdu ustalana jest przez BRE Ubezpieczenia indywidualnie w zależności od rozmiaru uszkodzeń i stopnia ich zużycia eksploatacyjnego, przy wykorzystaniu systemów komputerowych InfoEksper lub Eurotax, a także rynkowych ofert zakupu pozostałości.
17. W przypadku szkody całkowitej, gdy Umowa została zawarta z zastosowaniem Gwarantowanej Sumy ubezpieczenia, odszkodowanie jest należne w kwocie równej Sumie ubezpieczenia pojazdu wskazanej w Umowie, pomniejszonej o wartość pozostałości uszkodzonego pojazdu.
18. Jeżeli w dniu zawarcia Umowy zadeklarowana przez Ubezpieczającego Suma ubezpieczenia pojazdu jest niższa niż rzeczywista o więcej niż 10% Wartości pojazdu, odszkodowanie zostaje zmniejszone w takiej proporcji, w jakiej pozostaje Suma ubezpieczenia pojazdu ustalona według deklaracji Ubezpieczającego do rzeczywistej Wartości Pojazdu aktualnej w dniu zawarcia Umowy.
19. Jeżeli w dniu zawarcia Umowy zadeklarowana przez Ubezpieczającego Suma ubezpieczenia Wyposażenia ponadstandardowego jest niższa niż rzeczywista wartość Wyposażenia ponadstandardowego, odszkodowanie zostaje zmniejszone w takiej proporcji, w jakiej pozostaje Suma ubezpieczenia Wyposażenia ponadstandardowe-

go ustalona według deklaracji Ubezpieczającego do rzeczywistej Wartości Wyposażenia ponadstandardowego aktualnej w dniu zawarcia Umowy.

20. BRE Ubezpieczenia dla każdego rodzaju pojazdu, z wyłączeniem samochodów ciężarowych, ciągników siodłowych i naczep, ubezpieczonego na podstawie niniejszej Umowy AC, bez względu na miejsce powstania szkody, pokrywa w granicach 10% Sumy ubezpieczenia, a w przypadku samochodów ciężarowych, ciągników siodłowych i naczep 10% Sumy ubezpieczenia, jednak nie więcej niż 5 000 PLN koszty:

- zabezpieczenia Pojazdu po szkodzie w celu zmniejszenia rozmiarów szkody lub zapobieżenia zwiększaniu się szkody,
- parkowania Pojazdu do następnego dnia roboczego włącznie po dniu, w którym BRE Ubezpieczenia wykonała oględziny powypadkowe dla szkód częściowych oraz do dnia przekazania przez BRE Ubezpieczenia ostatecznego rozliczenia szkody całkowitej dla szkód całkowitych,
- transportu uszkodzonego Pojazdu (usunięcie z miejsca wypadku, załadunek i rozładunek (na pojazd specjalistyczny służący do holowania), holowanie z miejsca wypadku do siedziby Korzystającego lub Finansującego lub do dowolnie wybranego warsztatu lub parkingu, przy czym dopuszczalne jest holowanie dwuetapowe.

Finansujący i Korzystający nie mają obowiązku konsultowania kosztów określonych powyżej bez względu na miejsce powstania szkody; BRE Ubezpieczenia refunduje przedmiotowe koszty na podstawie złożonych faktur lub rachunków.

## Wypłata odszkodowania

### § 14

1. Ubezpieczający lub Ubezpieczony obowiązany jest dostarczyć do BRE Ubezpieczenia dokumenty niezbędne do rozpatrzenia wniosku o wypłatę odszkodowania.
2. BRE Ubezpieczenia zastrzega sobie prawo do weryfikacji przedłożonych mu dokumentów.
3. BRE Ubezpieczenia wypłaci odszkodowanie w terminie 30 dni od daty otrzymania zawiadomienia o wypadku, chyba że wyjaśnienie okoliczności koniecznych do ustalenia odpowiedzialności lub wysokości odszkodowania w terminie 30 dni okazało się niemożliwe.  
Wówczas odszkodowanie zostanie wypłacone w ciągu 14 dni od dnia, w którym przy zachowaniu należytej staranności wyjaśnienie tych okoliczności było możliwe z tym, że BRE Ubezpieczenia wypłaci bezsporną część odszkodowania w terminie 30 dni od daty otrzymania zawiadomienia o wypadku.
4. W przypadku gdy BRE Ubezpieczenia zobowiązane jest do wypłacenia odszkodowania, a przed dokonaniem wypłaty nastąpiła kolejna szkoda, BRE Ubezpieczenia dokona rozliczenia łącznego tych szkód.
5. BRE Ubezpieczenia może odmówić wypłaty odszkodowania, jeżeli Ubezpieczający nie podał do wiadomości BRE Ubezpieczenia znanych sobie okoliczności, o które był pytany we wniosku o ubezpieczenie albo przed zawarciem Umowy w innych pismach lub też nie poinformował o zmianie tych okoliczności, a szkoda powstała na skutek tych okoliczności. Jeżeli do naruszenia obowiązków informacyjnych doszło z winy umyślnej Ubezpieczającego, w razie wątpliwości przyjmuje się, że zdarzenie objęte ubezpieczeniem i jego następstwa są skutkiem niepodanych okoliczności.
6. W razie naruszenia z winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa obowiązku powiadomienia BRE Ubezpieczenia o szkodzie w terminie określonym w § 12 ust. 2, pkt. 3, BRE Ubezpieczenia może odpowiednio zmniejszyć odszkodowanie, jeżeli naruszenie przyczyniło się do zwiększenia szkody lub uniemożliwiło BRE Ubezpieczenia ustalenie okoliczności i skutków wypadku.
7. Skutki braku zawiadomienia o szkodzie nie następują, jeżeli BRE Ubezpieczenia w terminie wyznaczonym do zawiadomienia otrzymało wiadomość o okolicznościach, które należało podać do jego wiadomości.
8. Jeżeli Ubezpieczający lub Ubezpieczony umyślnie lub wskutek rażącego niedbalstwa nie wykonał obowiązków określonych w § 12 ust. 2 pkt. 1, BRE Ubezpieczenia ma prawo odmówić wypłaty odszkodowania za szkody powstałe z tego powodu.
9. W przypadku szkody polegającej na kradzieży pojazdu BRE Ubezpieczenia uzależnia wypłatę odszkodowania od wyrejestrowania pojazdu i przeniesienia prawa własności pojazdu na rzecz BRE Ubezpieczenia.
10. Jeżeli utracony pojazd lub jego część, został odzyskany po dokonaniu wypłaty odszkodowania, BRE Ubezpieczenia może ponownie przenieść prawo własności na Ubezpieczonego na warunkach uzgodnionych wzajemnie.



11. BRE Ubezpieczenia oraz Ubezpieczający lub Ubezpieczony zobowiązani są do wzajemnego informowania się o odnalezieniu pojazdu nie później niż w ciągu 3 dni od daty uzyskania wiadomości o tym fakcie.
12. Jeżeli Umowa została zawarta na cudzy rachunek, odszkodowanie z tytułu ubezpieczenia przysługuje bezpośrednio Ubezpieczonemu, chyba że strony uzgodniły inaczej; jednakże uzgodnienie takie nie może zostać dokonane, jeżeli wypadek już zaszedł.
13. Odszkodowanie wypłacane jest w złotych polskich.

## Regres ubezpieczeniowy

### § 15

1. Z dniem wypłaty odszkodowania z mocy prawa przechodzi na BRE Ubezpieczenia roszczenie Ubezpiezonego przeciwko osobie trzeciej odpowiedzialnej za szkodę, do wysokości wypłaconego odszkodowania (roszczenie regresowe).
2. Nie przechodzą na BRE Ubezpieczenia roszczenia Ubezpiezonego przeciwko osobom, z którymi pozostaje on we wspólnym gospodarstwie domowym, chyba że sprawca wyrządził szkodę umyślnie.
3. Jeżeli BRE Ubezpieczenia pokryło tylko część szkody, Ubezpieczonemu przysługuje, co do pozostałej części pierwszeństwo zaspokojenia przed roszczeniem BRE Ubezpieczenia.
4. Ubezpieczony obowiązany jest udzielić BRE Ubezpieczenia wszelkiej pomocy przy dochodzeniu roszczeń regresowych, w tym dostarczyć odpowiednie dokumenty oraz udzielić niezbędnych informacji.
5. Jeżeli Ubezpieczony bez zgody BRE Ubezpieczenia zrzekł się roszczenia przeciwko osobie trzeciej, odpowiedzialnej za szkodę lub je ograniczył, BRE Ubezpieczenia może odmówić wypłaty odszkodowania lub je odpowiednio zmniejszyć. Jeżeli zrzeczenie się lub ograniczenie roszczenia zostało ujawnione po wypłacie odszkodowania, BRE Ubezpieczenia może żądać od Ubezpiezonego zwrotu całości lub części wypłaconego odszkodowania.

## Postanowienia końcowe

### § 16

1. Do Umowy mogą być wprowadzone, za zgodą stron, postanowienia dodatkowe lub odmienne od ustalonych w niniejszych OWU.
2. Wszystkie postanowienia dodatkowe lub odmienne od ustalonych w niniejszych OWU, w tym również wszelkie zmiany Umowy dokonane w trakcie jej trwania muszą być potwierdzone poprzez wystawienie aneksu do Umowy przez BRE Ubezpieczenia.
3. Wszelkie zawiadomienia oraz oświadczenia dotyczące Umowy mogą być skutecznie dokonywane przez strony Umowy:
  - 1) na piśmie na adres Ubezpieczającego oraz BRE Ubezpieczenia,
  - 2) drogą elektroniczną na adres mailowy BRE Ubezpieczenia oraz Ubezpieczającego podany we wniosku o ubezpieczenie,
  - 3) w rozmowie telefonicznej rejestrowanej i archiwizowanej przez BRE Ubezpieczenia,
  - 4) za pośrednictwem serwisu internetowego, w którym złożony został wniosek o ubezpieczenie.
4. Jeżeli Ubezpieczający, Ubezpieczony lub uprawniony z Umowy nie zgadza się z decyzjami BRE Ubezpieczenia co do odmowy zaspokojenia roszczenia lub wysokości przyznanego odszkodowania, bądź chciałby złożyć skargę lub zażalenie związane z zawarciem Umowy, lub jej wykonaniem, może on wystąpić z wnioskiem o rozpatrzenie sprawy, skierowanym do Zarządu BRE Ubezpieczenia.
5. Wniosek, o którym mowa w ust. 4 powyżej zostanie rozpatrzony w ciągu 30 dni od daty wpływu do BRE Ubezpieczenia.
6. W sprawach nieuregulowanych niniejszymi OWU stosuje się przepisy prawa polskiego, w tym Kodeksu Cywilnego, ustawy o działalności ubezpieczeniowej oraz inne obowiązujące akty prawne.
7. Wszelkie spory wynikające z Umowy mogą być rozpatrywane przez sąd właściwości ogólnej albo przed sąd właściwy dla miejsca zamieszkania lub siedziby Ubezpieczającego, Ubezpiezonego lub uprawnionego z Umowy.
8. Niniejsze ogólne warunki ubezpieczenia zostały zatwierdzone uchwałą Zarządu BRE Ubezpieczenia TUIR S.A. nr BRE-TU/2015/3/2/1 z dnia 16.03.2015 r. i mają zastosowanie do Umów zawieranych od dnia 30.03.2015 r.

## kim jesteśmy

AXA to jedna z największych grup finansowych na świecie. Wieloletnie doświadczenie i stała obecność na międzynarodowych rynkach sprawiły, że zaufały nam już ponad 102 miliony klientów w 56 krajach.

AXA w Polsce to różnorodność ubezpieczeń ochronnych, zdrowotnych i turystycznych oraz otwarty fundusz emerytalny. To także nowoczesne rozwiązania inwestycyjne dopasowane do zróżnicowanych potrzeb klientów.

Naszym klientom oferujemy rzetelną analizę potrzeb oraz wysoki standard obsługi.

## ubezpieczenia inwestycje emerytury

**W przypadku zdarzenia ubezpieczeniowego  
prosimy o kontakt z Towarzystwem  
pod numer telefonu:**

**801 884 444 lub  
+48 22 459 10 00**

