

OGÓLNE WARUNKI UBEZPIECZENIA POJAZDÓW MECHANICZNYCH - AUTOCASCO

§ 1. Postanowienia ogólne

Niniejsze Ogólne Warunki Ubezpieczenia Pojazdów Mechanicznych - Autocasco, zwane dalej OWU, stanowią podstawę do zawierania przez BRE Ubezpieczenia TU S.A., zwane dalej BRE Ubezpieczenia, umów ubezpieczenia z osobami fizycznymi, prawnymi lub jednostkami organizacyjnymi nie posiadającymi osobowości prawnej, których przedmiotem jest udzielenie przez BRE Ubezpieczenia ochrony ubezpieczeniowej.

§ 2. Definicje

1. **Ubezpieczający** - podmiot zawierający umowę ubezpieczenia, zobowiązany do opłacenia składki.
2. **Ubezpieczony** - właściciel pojazdu, na rzecz którego zawarto Umowę.
3. **Umowa** - umowa ubezpieczenia zawarta między BRE Ubezpieczenia a Ubezpieczającym na podstawie niniejszych OWU.
4. **Polisa** - dokument potwierdzający zawarcie Umowy.
5. **Suma ubezpieczenia** - kwota określona w polisie stanowiąca górną granicę odpowiedzialności BRE Ubezpieczenia za wszystkie szkody powstałe w każdym 12-miesięcznym okresie, na jaki zawarto umowę lub automatycznie przedłużono i będąca podstawą do obliczenia składki.
6. **Pojazd** – samochód osobowy albo samochód ciężarowy o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 (trzech i pół) tony,
7. **Osoba uprawniona do korzystania z pojazdu** – osoba, która weszła w posiadanie dokumentów pojazdu oraz klucza służącego do jego otwarcia i uruchomienia, za wiedzą i zgodą właściciela pojazdu lub innej osoby uprawnionej do rozporządzania nimi.
8. **Pojazd nielegalnie wprowadzony na polski obszar celny** – pojazd niedostarczony do miejsca odprawy celnej lub nie zgłoszony do tej odprawy, albo wprowadzony do kraju z zachowaniem obowiązku zgłoszenia i dostarczenia do odprawy celnej, lecz bez zachowania obowiązku podania w zgłoszeniu celnym lub innym dokumencie danych zgodnych z rzeczywistością, bądź gdy naruszono ograniczenia w obrocie.
9. **Wyposażenie pojazdu** – jest to sprzęt i urządzenia służące do utrzymania i używania pojazdu zgodnie z jego przeznaczeniem lub zabezpieczeniu go przed kradzieżą, a także podnoszące bezpieczeństwo jazdy, jak również sprzęt określony wymaganiami ruchu drogowego.
10. **Wiek pojazdu (okres eksploatacji)** – liczba pełnych lat eksploatacji pojazdu liczonych od daty pierwszej rejestracji pojazdu dokonanej w roku jego produkcji, a jeżeli pierwsza rejestracja nastąpiła w kolejnym roku po roku produkcji, to liczonych od 31 grudnia roku produkcji pojazdu.
11. **Amortyzacja części** - zużycie eksploatacyjne wyrażone w procentach wartości części zakwalifikowanych do wymiany w przypadku szkody.
12. **Udział własny** – część szkody pokrywana przez Ubezpieczonego, obliczana jako określony procent wartości szkody ustalonej zgodnie z zawartą Umową.
13. **Jazda demonstracyjna** – posługiwanie się w ruchu drogowym pojazdem, polegające na eksploataowaniu pojazdu przez jego właściciela, lub przyszłego nabywcę w obecności właściciela, w ramach prezentowania go przyszłemu nabywcy.
14. **Jazda testowa** - posługiwanie się w ruchu drogowym pojazdem, polegające na eksploataowaniu pojazdu w ramach testowania pojazdu danej marki przez klienta salonu dealerskiego lub punktu sprzedaży komisowej.
15. **Jazda próbna** – posługiwanie się w ruchu drogowym pojazdem, polegające na eksploataowaniu pojazdu w ramach badań i prób prowadzonych przez przedsiębiorstwa

produkujące pojazdy lub ich części albo elementy ich wyposażenia, a także przez prowadzące takie badania placówki naukowo – badawcze.

16. **AC** – zakres ubezpieczenia obejmujący szkody powstałe w wyniku uszkodzenia lub zniszczenia pojazdu lub jego wyposażenia.
17. **KR** – zakres ubezpieczenia obejmujący szkody powstałe na skutek kradzieży pojazdu lub jego wyposażenia.
18. **Dokumenty pochodzenia pojazdu** - dokumenty, które Ubezpieczający zobowiązany jest posiadać przy zawieraniu Umowy, takie jak: dowód rejestracyjny, karta pojazdu (o ile została wydana), faktura zakupu, umowa kupna - sprzedaży, umowa darowizny lub inne dokumenty stanowiące o własności pojazdu, dowód odprawy celnej wraz z istniejącymi załącznikami (np. oceną techniczną uszkodzeń pojazdu), książka pojazdu, tzw. brief.
19. **Miejsce strzeżone** – wydzielony ogrodzeniem teren, zamknięty na co najmniej jeden atestowany zamek wielozastawkowy, pozostający pod całodobowym dozorem osób profesjonalnie zajmujących się ochroną mienia, lub garaż zamknięty na co najmniej dwa atestowane zamki wielozastawkowe lub dwie atestowane kłódki wielozastawkowe lub automatyczną bramę garażową zdalnie sterowaną, z wyłączeniem miejsc postojowych w garażu wielostanowiskowym znajdujących się w budynku wielorodzinnym, chyba że garaż ten pozostaje pod całodobowym dozorem osób profesjonalnie zajmujących się ochroną mienia.
20. **Urządzenie zabezpieczające przed kradzieżą** – mechaniczny lub elektroniczny system zabezpieczenia przeciwkradzieżowego, akceptowany przez BRE Ubezpieczenia zgodnie z listą zabezpieczeń akceptowanych przez BRE Ubezpieczenia przedstawioną we wniosku o zawarcie ubezpieczenia, który jest sprawny i trwale zamontowany przez stację obsługi, posiadającą autoryzację (licencję) producenta danego zabezpieczenia do montażu lub serwisowania zabezpieczeń przeciwkradzieżowych, lub stanowiący fabryczne wyposażenie pojazdu. W przypadku urządzeń zabezpieczających nie stanowiących fabrycznego zabezpieczenia pojazdu fakt montażu muszą być potwierdzone stosownym pisemnym zaświadczeniem wydanym przez licencjonowaną stację obsługi.
21. **Szkoda** – bezpośrednia utrata, zniszczenie lub uszkodzenie pojazdu lub jego wyposażenia.
22. **Szkoda całkowita** – utrata pojazdu powstała wskutek kradzieży, a także uszkodzenie pojazdu uniemożliwiające odbudowę pojazdu z przyczyn technicznych lub takie uszkodzenie pojazdu, w przypadku którego przewidywane koszty naprawy pojazdu przy ustalaniu tych kosztów zgodnie z wybranym wariantem Umowy przekraczają 70% wartości rynkowej pojazdu w dniu szkody i w stanie bezpośrednio przed jej zaistnieniem.
23. **Szkoda częściowa** – uszkodzenie pojazdu w zakresie umożliwiającym jego naprawę po kosztach nie większych niż 70% wartości rynkowej pojazdu w dniu szkody i w stanie bezpośrednio przed jej zaistnieniem, przy ustalaniu tych kosztów zgodnie z wybranym wariantem Umowy.
24. **Pozostałości pojazdu** – elementy i zespoły pojazdu pozostałe po szkodzie całkowitej posiadające wartość handlową.
25. **Kradzież** – działanie sprawcy wyczerpujące znamiona czynów określonych w art. 278 KK (kradzież), art. 279 KK (kradzież z włamaniem), art. 280 KK (rozbój) oraz art. 289 KK (zabór w celu krótkotrwałego użycia), w wyniku którego doszło do zaboru pojazdu, jego części, lub wyposażenia, zabezpieczonego w sposób przewidziany w konstrukcji pojazdu oraz określony w § 4 OWU.
26. **Konsumpcja Sumy ubezpieczenia** – zmniejszenie Sumy ubezpieczenia po każdej szkodzie o kwotę wypłaconego odszkodowania.
27. **Doubezpieczenie** – zwiększenie Sumy ubezpieczenia pojazdu po wypłacie odszkodowania do wartości rynkowej zgodnie z § 8 pkt. 6 i 7.
28. **Zagraniczny przedstawiciel BRE Ubezpieczenia** – jednostka terenowa BRE Ubezpieczenia lub inny przedstawiciel BRE Ubezpieczenia posiadający uprawnienia do reprezentowania BRE Ubezpieczenia poza granicami RP.

§ 3. Przedmiot Ubezpieczenia

1. Przedmiotem ubezpieczenia są pojazdy mechaniczne wraz z wyposażeniem wyszczególnionym we wniosku, zarejestrowane w Rzeczypospolitej Polskiej stosownie do przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowym.

2. Warunkiem objęcia ochroną ubezpieczeniową pojazdów wymienionych w ust. 1 jest dopuszczenie pojazdu do ruchu na terenie Rzeczypospolitej Polskiej oraz wpis do dowodu rejestracyjnego, lub innego dokumentu świadczącego o dopuszczeniu pojazdu do ruchu, potwierdzający posiadanie ważnego badania technicznego.
3. Na podstawie niniejszych OWU nie zawiera się umów ubezpieczenia dla pojazdów:
 - 1) o nadwoziu otwartym (tzw. kabrioletach) lub ze zdejmowanym lub otwieranym dachem (nie dotyczy okna dachowego) oraz wykonanych lub złożonych poza wytwórnią fabryczną, zarejestrowanych jako tzw. samy i składaki,
 - 2) używanych jako rekwizyty tzn. wykorzystywanych w przed-stawieniu teatralnym, w telewizji lub filmie,
 - 3) używanych do nauki jazdy,
 - 4) używanych jako taksówki lub jako pojazdy służące do prze-wozu pasażerów za opłatą,
 - 5) używanych do przewozu przesyłek kurierskich i ekspresowych,
 - 6) należących do wypożyczalni samochodów i służących do wynajmu,
 - 7) używanych do jazd próbnych i demonstracyjnych,
 - 8) używanych do transportu towarów niebezpiecznych,
 - 9) których okres eksploatacji przekracza 10 lat, z wyłączeniem zapisu § 7 pkt. 2,
 - 10) dla których ustalona suma ubezpieczenia jest niższa niż 70% wartości pojazdu w dniu zawierania Umowy ubezpieczenia,
 - 11) motocykli
4. Wyposażenie pojazdu może być objęte ochroną ubezpieczeniową, pod warunkiem że jest zamontowane w pojeździe na stałe, a jego demontaż wymaga użycia narzędzi mechanicznych.
5. Wszystkie elementy przyjętego do ubezpieczenia wyposażenia pojazdu muszą zostać wyszczególnione na wniosku.

§ 4. Zakres Ubezpieczenia

1. Ochroną ubezpieczeniową w zakresie podstawowym (AC) objęte są szkody polegające na zniszczeniu, uszkodzeniu lub utracie pojazdu, bądź jego wyposażenia przyjętego do ubezpieczenia, wskutek:
 - 1) nagłego działania siły mechanicznej w chwili zderzenia lub zetknięcia pojazdu z innym pojazdem, osobami, zwierzęta-mi lub przedmiotami znajdującymi się poza pojazdem,
 - 2) uszkodzenia przez osoby trzecie (również podczas nieudanej próby kradzieży pojazdu), pożaru, wybuchu (również fali uderzeniowej),
 - 3) nagłego działania czynnika termicznego lub chemicznego pochodzącego z zewnątrz pojazdu,
 - 4) sił przyrody działających nagle (np.: powódź, lawina, osunięcie i zapadanie się ziemi, gradobicie, uderzenie pioruna),
 - 5) zalania lub zatopienia pojazdu,
 - 6) uszkodzenia pojazdu bądź jego wyposażenia podczas akcji ratowania życia lub zdrowia ludzkiego.
2. Ochroną ubezpieczeniową w zakresie rozszerzonym o ryzyko kradzieży (AC i KR) - objęte są:
 - 1) szkody wymienione w ust. 1 oraz
 - 2) szkody polegające na utracie pojazdu lub jego części i przyjętego do ubezpieczenia wyposażenia, powstałe wskutek kradzieży, pod warunkiem że zostały spełnione zapisy ust. 3-5.
3. Rozszerzenie ochrony o ryzyko kradzieży możliwe jest po opłaceniu dodatkowej składki.
4. Warunkiem objęcia ochroną ubezpieczeniową ryzyka kradzieży jest posiadanie przez ubezpieczony pojazd urządzeń zabezpieczających przed kradzieżą według następujących zasad:
 - 1) w odniesieniu do pojazdów o wartości brutto do 40 000 zł włącznie - posiadanie przynajmniej jednego sprawnego urządzenia zabezpieczającego przed kradzieżą,
 - 2) w odniesieniu do pojazdów o wartości brutto powyżej 40 000 zł do 120 000 zł włącznie posiadanie przynajmniej dwóch różnych, niezależnie od siebie działających, sprawnych urządzeń zabezpieczających przed kradzieżą,
 - 3) w odniesieniu do pojazdów o wartości brutto powyżej 120 000 zł - posiadanie przynajmniej dwóch różnych, niezależnie od siebie działających, sprawnych urządzeń zabezpieczających przed kradzieżą oraz dodatkowo satelitarnego lub radiowego

- systemu lokalizacji i powiadamiania o zasięgu działania nie mniejszym niż przyjęty w ubezpieczeniu KR zakres terytorialny z abonamentem za usługi monitoringu uwzględniającym opcję ochrony i interwencji.
5. BRE Ubezpieczenia może uzależnić udzielenie ochrony ubezpieczeniowej w zakresie ryzyka kradzieży od zainstalowania dodatkowych atestowanych zabezpieczeń przeciwkradzieżowych lub przedłożenia dokumentu stwierdzającego wykonanie montażu zabezpieczenia przeciwkradzieżowego zgodnie z zaleceniami producenta.
 6. W zakresie podstawowym (AC) oraz rozszerzonym o ryzyko kradzieży (KR) wprowadza się udział własny w każdej szkodzie w wysokości 10 %, przy czym udziału własnego nie stosuje się w szkodach powstałych na skutek kradzieży pojazdu z miejsc strzeżonych.
 7. W momencie zawierania Umowy udział własny w każdej szkodzie, o którym mowa powyżej, może zostać wykupiony po opłaceniu przez Ubezpieczającego dodatkowej składki z zastrzeżeniem, że dodatkowa składka jest opłacana w terminach zgodnych z terminami płatności składki określonymi w Umowie.
 8. Możliwe jest również zawarcie Umowy w zakresie podstawowym (AC) za odpowiednio zmniejszoną składkę, z zastosowaniem udziału własnego w każdej szkodzie w wysokości 20%.
 9. W zakresie podstawowym wprowadza się naliczanie amortyzacji części w następujący sposób:
 - a) do 3 lat - 0%,
 - b) powyżej 3 do 4 lat włącznie - 20%,
 - c) powyżej 4 do 5 lat włącznie - 30%,
 - d) powyżej 5 do 6 lat włącznie - 40%,
 - e) powyżej 6 do 7 lat włącznie - 45%,
 - f) powyżej 7 do 8 lat włącznie - 50%,
 - g) powyżej 8 do 10 lat włącznie - 55%,
 - h) powyżej 10 lat - 60%.
 10. W momencie zawierania Umowy naliczanie amortyzacji części według stawek określonych powyżej może zostać wykupione po opłaceniu przez Ubezpieczającego dodatkowej składki z zastrzeżeniem, że dodatkowa składka jest opłacana w terminach zgodnych z terminami płatności składki określonymi w Umowie.
 11. W zakresie podstawowym Umowy stosuje się Konsumpcję Sumy ubezpieczenia.
 12. Umowa może zostać zawarta z odstąpieniem od Konsumpcji Sumy ubezpieczenia pod warunkiem, że Ubezpieczający opłaci składkę dodatkową z zastrzeżeniem, że dodatkowa składka jest opłacana w terminach zgodnych z terminami płatności składki określonymi w Umowie.
 13. Ochroną ubezpieczeniową (z zastrzeżeniem zapisów ust. 14) objęte są szkody powstałe na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, Albanii, Andory, Austrii, Belgii, Białorusi, Bośni i Hercegowiny, Bułgarii, Chorwacji, Cypru, Czech, Danii, Estonii, Finlandii, Francji, Grecji, Hiszpanii, Holandii, Irlandii, Islandii, Lichtenstein, Litwy, Luksemburga, Łotwy, Macedonii, Malty, Mołdawii, Monako, Niemiec, Norwegii, Portugalii, Rosji (w części europejskiej), Rumunii, San Marino, Serbii i Czarnogóry, Słowacji, Słowenii, Szwajcarii, Szwecji, Turcji (w części europejskiej), Ukrainy, Watykanu, Węgier, Wielkiej Brytanii i Włoch.
 14. Ochroną ubezpieczeniową nie są objęte szkody powstałe na skutek kradzieży na terenie byłego Związku Radzieckiego (tj. Białorusi, Estonii, Litwy, Łotwy, Mołdawii, Rosji i Ukrainy) oraz na terenie Cypru i Turcji, bez względu na zakres ubezpieczenia zawartej Umowy.

§ 5. Wyłączenia odpowiedzialności

1. Ochroną ubezpieczeniową nie są objęte szkody:
 - 1) spowodowane umyślnie przez Ubezpieczonego, lub osoby, z którymi pozostaje on we wspólnym gospodarstwie domowym,,
 - 2) spowodowane przez Ubezpieczonego wskutek rażącego niedbalstwa, chyba że zapłata odszkodowania odpowiada w danych okolicznościach względem słuszności,
 - 3) jeśli wskutek zawinionego działania Ubezpieczonego, lub innej osoby spośród wymienionych w ust.1 pkt. 1 niniejszego paragrafu, pojazd został użyty przez nieuprawnionego kierowcę,
 - 4) spowodowane przez Ubezpieczonego lub inne osoby uprawnione przez Ubezpieczonego do korzystania z pojazdu, jeżeli w chwili wypadku sprawca nie

- posiadał uprawnień (zgodnie z prawem kraju, w którym doszło do powstania szkody) do prowadzenia pojazdu (prawo jazdy odpowiedniej kategorii) lub prowadził pojazd w stanie po spożyciu alkoholu (w rozumieniu aktualnych zapisów Ustawy o wychowaniu w trzeźwości i przeciwdziałaniu alkoholizmowi) lub środka działającego podobnie do alkoholu lub po zażyciu innych środków odurzających (np. narkotyków lub leków o podobnym działaniu),
- 5) powstałe podczas używania pojazdu jako narzędzia przestępstwa przez Ubezpieczonego lub Osobę uprawnioną do korzystania z pojazdu,
 - 6) spowodowane przez Ubezpieczonego lub Osobę uprawnioną do korzystania z pojazdu, jeżeli sprawca zbiegł z miejsca wypadku,
 - 7) powstałe podczas kierowania pojazdem nie zarejestrowanym, a podlegającym obowiązkowi rejestracji zgodnie z przepisami ustawy Prawo o ruchu drogowym, lub pojazdem, który nie posiadał ważnego badania technicznego, potwierdzonego odpowiednim wpisem do dowodu rejestracyjnego, lub potwierdzonego innym dokumentem, albo dodatkowego badania technicznego określonego w ustawie „Prawo o ruchu drogowym”,
 - 8) powstałe w pojazdach nielegalnie wprowadzonych na terytorium RP,
 - 9) powstałe wskutek napaści lub wrogich działań obcych sił zbrojnych, niezależnie, czy wypowiedziano wojnę, czy nie, wojny domowej, zamieszek, strajków, sabotażu, rebelii, rewolucji, stanu wojennego lub aktu terroryzmu, a także podczas czynnego udziału w blokadach dróg, akcjach protestacyjnych itp.,
 - 10) powstałe wskutek użycia pojazdu w związku z obowiązkowymi świadczeniami na rzecz wojska lub policji, lub w wyniku konfiskaty, nacjonalizacji, zarekwirowania, uszkodzenia lub zniszczenia spowodowanych w wyniku rozporządzeń jakiegokolwiek rządu lub władzy państwowej lub lokalnej,
 - 11) spowodowane trzęsieniem ziemi,
 - 12) spowodowane działaniem energii jądrowej,
 - 13) powstałe z przyczyn eksploatacyjnych wskutek niewłaściwego załadowania, wyładowania, transportowania ładunku lub bagażu, wykorzystywania pojazdu niezgodnie z jego przeznaczeniem, związanych z użytkowaniem ubezpieczonego pojazdu przez Ubezpieczonego lub Osobę uprawnioną do prowadzenia pojazdu,
 - 14) związane z wadami produkcyjnymi wykonania pojazdu, które powinny zostać usunięte w ramach gwarancji / rękojmi,
 - 15) powstałe w trakcie bądź wskutek napraw lub konserwacji pojazdu,
 - 16) powstałe przed zawarciem Umowy, a także w elementach uszkodzonych i nie naprawionych przed zawarciem Umowy,
 - 17) powstałe w trakcie jazd testowych, w pojazdach wynajmowanych za opłatą (również wypożyczanych przez wypożyczalnie pojazdów), w pojazdach używanych w wyścigach samochodowych i konkursach (również w czasie treningów do nich), w pojazdach używanych do transportu towarów niebezpiecznych,
 - 18) w pojeździe stanowiącym własność osoby innej niż wymieniona w Umowie jako Ubezpieczony (z wyjątkiem sytuacji, w których pojazd został kupiony w kredycie i ubezpieczonym jest osoba, która dokonała tego zakupu tj. kredytobiorca lub korzystający z pojazdu oddanego w leasing),
 - 19) polegające na uszkodzeniu lub zniszczeniu ogumienia, o ile nie powstały one na skutek działania osób trzecich lub jednocześnie z uszkodzeniem lub zniszczeniem innych części pojazdu, objętych ochroną ubezpieczeniową,
 - 20) powstałych w pojeździe oddanym do sprzedaży komisowej,
 - 21) powstałe w wyposażeniu nie wyszczególnionym we wniosku,
 - 22) których łączna wartość nie przekracza 1% sumy ubezpieczenia pojazdu, nie mniej jednak niż kwota 500 zł.
2. Ponadto w przypadku utraty pojazdu w wyniku kradzieży BRE Ubezpieczenia jest zwolnione od obowiązku wypłaty odszkodowania, jeżeli:
- 1) ubezpieczony pojazd nie był zabezpieczony przed kradzieżą w sposób przewidziany w konstrukcji pojazdu i/lub wyposażony w wymagane zabezpieczenia wymienione w OWU,
 - 2) szkoda powstała w wyniku przywłaszczenia określonego w art. 284 KK oraz w przypadku, gdy sprawca wszedł w posiadanie klucza służącego do otwarcia lub uruchomienia pojazdu za wiedzą lub wskutek rażącego niedbalstwa Ubezpieczonego lub osoby przez niego upoważnionej do użytkowania tego pojazdu, również w

przypadku pozostawienia klucza służącego do uruchomienia pojazdu lub dowodu rejestracyjnego w pojeździe.

§ 6. Zawarcie Umowy

1. Zawarcie Umowy następuje na podstawie wniosku, złożonego przez Ubezpieczającego na formularzu ustalonym przez BRE Ubezpieczenia, skierowanego do BRE Ubezpieczenia wyłącznie za pośrednictwem serwisu internetowego lub telefonu.
2. Wniosek ten stanowi integralną część Umowy.
3. W przypadku gdy wniosek składany jest za pośrednictwem serwisu internetowego, warunkiem zawarcia Umowy jest akceptacja przez Ubezpieczającego Regulaminu świadczenia usług ubezpieczeniowych drogą elektroniczną, przyjętego uchwałą Zarządu BRE Ubezpieczenia i stanowiącym integralną część Umowy.
4. BRE Ubezpieczenia może uzależnić zawarcie Umowy od dostarczenia przez Ubezpieczającego dokumentów wymaganych przez BRE Ubezpieczenia, lub od wyniku oględzin pojazdu przeprowadzonych przez BRE Ubezpieczenia, lub na jego zlecenie.
5. Podczas trwania Umowy a w szczególności po zgłoszeniu szkody, BRE Ubezpieczenia ma prawo do weryfikacji informacji podanych przez Ubezpieczającego we wniosku oraz dokumentów potwierdzających te informacje, w tym również do przeprowadzenia oględzin pojazdu, z zastrzeżeniem § 13 ust. 6.

§ 7. Okres ubezpieczenia i czas trwania odpowiedzialności

1. Umowa zawierana jest na 12 miesięcy. Co roku, okres na jaki zawarto Umowę ulega automatycznemu przedłużeniu na kolejne 12 miesięcy, chyba że Ubezpieczający lub BRE Ubezpieczenia złoży pisemne oświadczenie o nie wyrażeniu zgody na przedłużenie Umowy, nie później niż na 14 dni przed upływem okresu na jaki zawarto Umowę z zastrzeżeniem ust. 2. poniżej.
2. Umowa nie ulega automatycznemu przedłużeniu na kolejne 12 miesięcy, jeżeli okres eksploatacji pojazdu, będącego przedmiotem ubezpieczenia, przekroczył 20 lat.
3. Odpowiedzialność BRE Ubezpieczenia rozpoczyna się w dniu określonym w polisie, ale nie wcześniej niż od dnia następującego po dniu opłacenia składki lub pierwszej raty składki ubezpieczeniowej.
4. W przypadku doublebezpieczenia zmiana Umowy jest ważna od dnia wskazanego we wniosku o doublebezpieczenie jako początek okresu obowiązywania zmian w Umowie, ale nie wcześniej niż od dnia następującego po dniu opłacenia składki uzupełniającej. Zmiana Umowy jest ważna do końca okresu ubezpieczenia określonego w polisie.
5. Odpowiedzialność BRE Ubezpieczenia kończy się w dniu określonym w polisie lub w dniu, w którym Umowa uległa rozwiązaniu lub wygasła, w zależności od tego, które z tych zdarzeń miało miejsce wcześniej.

§ 8. Suma Ubezpieczenia

1. Suma ubezpieczenia ustalana jest w wysokości odpowiadającej wartości pojazdu, z maksymalnym dopuszczalnym odchyleniem o +/- 10% uwzględniającym wartość wyposażenia pojazdu w dniu zawarcia Umowy lub w dniu złożenia pisemnej propozycji, o której mowa w § 9 ust. 3.
2. Wartość pojazdu ustalana jest przez BRE Ubezpieczenia na podstawie notowań rynkowych pojazdu danej marki, typu i roku produkcji z uwzględnieniem jego wyposażenia, przebiegu i stanu technicznego z zastrzeżeniem ust. 3-4. Notowania te zawarte są w katalogach uznanych przez BRE Ubezpieczenia. Nazwa katalogu, według którego ustalono wartość pojazdu jest odnotowywana we wniosku o zawarcie Umowy.
3. W przypadku braku notowań rynkowych danego pojazdu wartość przyjmowaną do ubezpieczenia ustala się przyjmując średnią z wartości podobnych typów pojazdów.
4. Jeżeli Ubezpieczony jest płatnikiem podatku VAT, do ustalenia sumy ubezpieczenia stosuje się wartość pojazdu netto, o ile nie umówiono się inaczej. W przypadku pozostałych Ubezpieczonych stosuje się wartość pojazdu z uwzględnieniem podatku VAT.

5. Suma ubezpieczenia ulega zmniejszeniu o kwoty wypłaconych odszkodowań o ile zdarzenia, z tytułu których wypłacono te świadczenia, zaszły w tym samym 12-miesięcznym okresie, na który zawarto umowę lub automatycznie ją przedłużono, aż do jej wyczerpania z zastrzeżeniem ust. 9 poniżej.
6. Sumę ubezpieczenia, która uległa zmniejszeniu można podwyższyć poprzez proporcjonalną dopłatę składki uzupełniającej za czas od daty zaistnienia szkody do końca 12-miesięcznego okresu, na jaki zawarto umowę lub automatycznie ją przedłużono,.
7. Podstawę naliczenia składki za doubezpieczenie pojazdu po wypłacie odszkodowania stanowi różnica pomiędzy aktualną wartością naprawionego pojazdu na dzień doubezpieczenia a sumą ubezpieczenia aktualną na dzień doubezpieczenia.
8. W razie podwyższenia sumy ubezpieczenia w trakcie okresu ubezpieczenia, podwyższona suma stanowi podstawę ustalenia granicy odpowiedzialności BRE Ubezpieczenia od dnia następnego po zapłaceniu składki uzupełniającej.
9. Jeżeli Ubezpieczający opłacił dodatkową składkę przy zawarciu Umowy za odstąpienie od konsumpcji Sumy ubezpieczenia po szkodzie, Suma ubezpieczenia nie ulega zmniejszeniu po szkodzie.

§ 9. Składka

1. Składka jest ustalana według taryfy składek obowiązującej w dniu zawarcia Umowy lub w dniu złożenia pisemnej propozycji, o której mowa w ust. 3 poniżej. Jej wysokość uzależniona jest od:
 - a) wieku Ubezpieczonego (właściciela / współwłaściciela / użytkownika, czyli korzystającego z pojazdu oddanego w leasing lub kredytobiorcy),
 - b) okresu posiadania prawa jazdy przez Ubezpieczonego (właściciela / współwłaściciela / użytkownika, czyli kredytobiorcy lub korzystającego z pojazdu oddanego w leasing),
 - c) podmiotowości prawnej Ubezpieczonego (osoba fizyczna, prawna lub jednostka organizacyjna nie posiadająca osobowości prawnej),
 - d) zakresu ochrony,
 - e) strefy regionalnej tzn. miejsca zarejestrowania pojazdu,
 - f) sumy ubezpieczenia,
 - g) marki pojazdu,
 - h) rodzaju pojazdu,
 - i) dotychczasowego przebiegu ubezpieczenia AC i KR,
 - j) wieku pojazdu,
 - k) sposobu użytkowania pojazdu,
 - l) sposobu płatności składki,
 - m) innych czynników wpływających na prawdopodobieństwo powstania szkody lub jej wysokość.
2. W uzasadnionych przypadkach BRE Ubezpieczenia przy ustalaniu wysokości składki może uwzględnić inne niż wskazane w ust. 1 kryteria indywidualne w szczególności dotyczące Ubezpieczonego lub przedmiotu ubezpieczenia.
3. W przypadku przedłużenia Umowy na kolejny rok BRE Ubezpieczenia zaproponuje, nie później niż na 6 tygodni przed datą rozpoczęcia kolejnego okresu ubezpieczenia, nową wysokość składki ustaloną przy zastosowaniu aktualnej taryfy składek, a także przedstawi inne zmiany Umowy obowiązujące w kolejnym roku ubezpieczenia.
4. Jeśli w Umowie nie ustalono inaczej, składki są ustalane na poziomie rocznym, przy czym dopuszcza się możliwość zapłaty składki w równych ratach w terminach i wysokościach określonych we wniosku.
5. Wysokość składki lub jej raty oraz terminy jej płatności są określone w polisie. Za datę zapłaty składki, lub raty składki, przyjmuje się datę zaksięgowania jej na rachunku bankowym BRE Ubezpieczenia.
6. W razie ujawnienia okoliczności, która pociąga za sobą istotną zmianę prawdopodobieństwa wypadku, każda ze stron może żądać odpowiedniej zmiany wysokości składki, poczynając od dnia, gdy zaszła ta okoliczność, jednak nie wcześniej niż od początku bieżącego okresu ubezpieczenia. W razie zgłoszenia takiego żądania druga strona może w terminie 14 dni wypowiedzieć umowę ze skutkiem natychmiastowym.

7. Wygaśnięcie, wypowiedzenie lub odstąpienie od Umowy nie zwalnia Ubezpieczającego z obowiązku zapłaty składki za okres, w którym BRE Ubezpieczenia udzielało ochrony ubezpieczeniowej.
8. W razie wygaśnięcia Umowy przed upływem okresu, na jaki została zawarta, lub automatycznie przedłużona, Ubezpieczającemu przysługuje zwrot składki za niewykorzystany okres ubezpieczenia.
9. Składkę podlegającą zwrotowi, o której mowa w ust. powyżej, liczy się proporcjonalnie do niewykorzystanego okresu ubezpieczenia.

§ 10. Rozwiązanie i wygaśnięcie Umowy

1. Ubezpieczający, który nie jest przedsiębiorcą może odstąpić od umowy ubezpieczenia w terminie 30 dni od dnia jej zawarcia, a w przypadku gdy jest przedsiębiorcą – w terminie 7 dni od dnia jej zawarcia.
2. Rozwiązanie Umowy następuje:
 - 1) z upływem okresu, na jaki Umowa została zawarta, lub automatycznie przedłużona,
 - 2) z chwilą wypłaty odszkodowania za szkodę całkowitą,
 - 3) w razie nieopłacenia składki lub jej pierwszej raty w terminie, z dniem doręczenia przez BRE Ubezpieczenia oświadczenia o rozwiązaniu umowy lub, w braku wypowiedzenia umowy, z końcem okresu, za który przypadła nie zapłacona składka,
 - 4) w razie nieopłacenia kolejnej raty składki pomimo otrzymania od BRE Ubezpieczenia wezwania do zapłaty, z upływem 7 dni od dnia otrzymania tego wezwania,
3. Wygaśnięcie Umowy następuje:
 - 1) z dniem zbycia, wyrejestrowania lub utraty pojazdu, z wyjątkiem przypadków, gdy zbycie pojazdu następuje na rzecz kredytobiorcy lub korzystającego z pojazdu oddanego w leasing - odpowiednio w ramach umowy kredytowej lub leasingowej - pod warunkiem wcześniejszego zawiadomienia BRE Ubezpieczenia za pośrednictwem serwisu Internetowego lub telefonu o zmianach w tych umowach,
 - 2) z dniem odstąpienia od Umowy albo jej rozwiązania zgodnie z ust. 4 i 5 poniżej.
4. Ubezpieczający w ciągu 30 dni od daty wypłaty odszkodowania albo od daty doręczenia odmowy wypłaty odszkodowania ma prawo wypowiedzieć Umowę z zachowaniem 30-dniowego okresu wypowiedzenia, którego bieg rozpoczyna się z dniem doręczenia wypowiedzenia.
5. Ubezpieczyciel ma prawo do wypowiedzenia Umowy ze skutkiem natychmiastowym, jeżeli Ubezpieczający nie przedstawi ubezpieczonego pojazdu do oględzin w terminie 14 dni od dnia otrzymania od BRE Ubezpieczenia pisma wzywającego go do przedstawienia ubezpieczonego pojazdu do oględzin.

§ 11. Obowiązki Ubezpieczającego

1. W czasie trwania Umowy Ubezpieczający obowiązany jest:
 - 1) w ciągu 5 dni roboczych zawiadomić BRE Ubezpieczenia o wszelkich zmianach okoliczności, o które BRE Ubezpieczenia zapytywało we wniosku ubezpieczeniowym albo przed zawarciem Umowy w innych pismach, (m.in. zmiana adresu zameldowania, adresu korespondencyjnego, zmiana wyposażenia pojazdu, dopisanie do dowodu rejestracyjnego nowego współwłaściciela / współmałżonka, uzyskanie uprawnień do prowadzenia pojazdu przez współwłaściciela / współmałżonka widniejącego w dowodzie rejestracyjnym pojazdu),
 - 2) poinformować BRE Ubezpieczenia o utracie kluczy służących do otwarcia lub uruchomienia pojazdu, pilotów do alarmu, dokumentów pojazdu nie później niż w ciągu 1 dnia roboczego od dnia powzięcia wiadomości o ich utracie,
 - 3) najpóźniej w ciągu 14 dni od dnia zbycia pojazdu poinformować o tym fakcie BRE Ubezpieczenia za pośrednictwem serwisu Internetowego lub telefonu.
2. W przypadku powstania szkody Ubezpieczający (lub osoba kierująca pojazdem) zobowiązany jest:
 - 1) zapewnić bezpieczeństwo w miejscu wypadku i zapobiec zwiększeniu się szkody,
 - 2) nie dokonywać w uszkodzonym pojeździe żadnych zmian oraz nie rozpoczynać naprawy, o ile nie jest to uzasadnione kontynuacją bezpiecznej jazdy, bez

- wcześniejszej akceptacji / oględzin pojazdu przez uprawnionego przedstawiciela BRE Ubezpieczenia, chyba że BRE Ubezpieczenia nie zajęło stanowiska w ciągu 7 dni od otrzymania zawiadomienia o szkodzie.
- 3) powiadomić BRE Ubezpieczenia o powstałej szkodzie za pośrednictwem telefonu lub serwisu Internetowego w następujących terminach:
 - a) w przypadku powstania szkody z zakresu AC na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej – nie później niż w ciągu 7 dni roboczych od daty wystąpienia szkody (lub daty uzyskania informacji o wystąpieniu szkody),
 - b) w przypadku powstania szkody z zakresu AC poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej - nie później niż w ciągu 3 dni od daty przekroczenia granicy w drodze powrotnej do Polski, lecz nie później niż w ciągu 7 dni roboczych od daty wystąpienia szkody lub uzyskania informacji o wystąpieniu szkody, jeżeli zaistniała sytuacja, w której konieczne byłoby skorzystanie z pomocy zagranicznego przedstawiciela BRE Ubezpieczenia,
 - c) w przypadku powstania szkody z zakresu KR (dotyczy kradzieży pojazdu, jego części lub wyposażenia) zarówno na terenie RP, jak również poza jej granicami - nie później niż w ciągu 2 dni roboczych od daty powzięcia informacji o wystąpieniu kradzieży,
 - 4) w przypadku kolizji z innym pojazdem zanotować dane dotyczące pojazdu, kierowcy, cechy identyfikacyjne pojazdu (numer rejestracyjny i państwo rejestracji pojazdu), numer polisy (ewentualnie innego dokumentu ubezpieczenia) oraz nazwę i adres zakładu ubezpieczeń, w którym sprawca szkody posiada ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych, a w przypadku pojazdów posiadających zagraniczne tablice rejestracyjne i nie posiadających ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych ważnego na terenie RP- certyfikat Zielonej Karty lub ubezpieczenie graniczne,
 - 5) w przypadku szkody spowodowanej przez pieszego spisać jego dane osobowe oraz adresowe,
 - 6) w przypadku szkody spowodowanej przez zwierzęta spisać dane osobowe oraz adresowe ich właściciela, numer polisy oraz nazwę i adres Ubezpieczyciela Odpowiedzialności Cywilnej w zakresie obowiązkowego ubezpieczenia rolników lub innego ubezpieczenia dobrowolnego,
 - 7) niezwłocznie, najpóźniej w ciągu 12 godzin od uzyskania wiadomości o szkodzie, powiadomić Policję o:
 - a) kradzieży ubezpieczonego pojazdu lub jego części, bądź ubezpieczonego wyposażenia, a także kradzieży kluczy służących do otwarcia lub uruchomienia pojazdu lub dokumentów pojazdu,
 - b) każdej szkodzie nasuwającej przypuszczenie, że powstała w wyniku bądź w związku z popełnieniem przestępstwa,
 - c) wypadku z ofiarami w ludziach.
 - 8) w przypadku kradzieży pojazdu – dostarczyć do BRE Ubezpieczenia wszystkie posiadane przez niego oryginalne Dokumenty pochodzenie pojazdu oraz wszystkie komplety kluczy służących do otwarcia lub uruchomienia pojazdu w liczbie nie mniejszej niż podana we wniosku wraz z kompletem sprawnych urządzeń uruchamiających urządzenia zabezpieczające przed kradzieżą, chyba że pojazd został utracony na skutek rozboju,
3. W przypadku wystąpienia szkody Ubezpieczający ma obowiązek ułatwić BRE Ubezpieczenia ustalenie okoliczności i rozmiaru szkody, a także udzielić wszelkiej pomocy w przeprowadzeniu postępowania regresowego przeciwko sprawcy szkody.
 4. Obowiązki związane z zawarciem oraz wykonaniem Umowy na rzecz osoby trzeciej ciąży na Ubezpieczającym. Jeżeli Ubezpieczony nie wiedział o zawarciu Umowy na jego rzecz, obowiązki te ciąży na nim od chwili, w której dowiedział się o tym fakcie. Obowiązek zapłaty składki ciąży wyłącznie na Ubezpieczającym.

§ 12. Ustalenie wysokości odszkodowania

1. Kwota odszkodowania za powstałą szkodę ustalana jest zgodnie z zawartą Umową, w szczególności zgodnie z wybranym zakresem ubezpieczenia oraz ustalonym udziałem własnym w szkodzie.

2. Wysokość ustalonego odszkodowania nie może przekroczyć Sumy ubezpieczenia aktualnej na dzień ustalenia odszkodowania.
3. Przy ustalaniu wysokości szkody częściowej BRE Ubezpieczenia uwzględnia koszty naprawy pojazdu wyłącznie w zakresie określonym w ocenie technicznej sporządzonej przez BRE Ubezpieczenia lub na jego zlecenie, chyba że na podstawie informacji podanych przy zgłoszeniu szkody BRE Ubezpieczenia odstępuje od wykonania oceny technicznej. W takim przypadku BRE Ubezpieczenia uwzględnia koszty na podstawie informacji podanych przy zgłoszeniu szkody.
4. BRE Ubezpieczenia ustala wysokość odszkodowania zgodnie z dyspozycją Ubezpieczonego lub osoby przez niego upoważnionej - na podstawie wyceny lub na podstawie oryginalnych faktur lub rachunków z zastrzeżeniem ust. 5 poniżej.
5. W przypadku, gdy Ubezpieczający nie wykupił amortyzacji części wysokość odszkodowania ustalana jest zawsze na podstawie wyceny.
6. W przypadku ustalania wysokości szkody na podstawie jej wyceny, wysokość odszkodowania ustala się bez podatku VAT w oparciu o:
 - 1) ceny materiałów i części zamiennych podane w aktualnych polskich wydaniach systemu Audatex lub Eurotax, opartych na danych producenta/importera pojazdów, nie więcej niż średnie ceny netto (bez podatku VAT) zalecane przez producentów pojazdu lub oficjalnych importerów do stosowania przez ich autoryzowane sieci serwisowe,
 - 2) systemy kosztorysowania Audatex lub Eurotax dla wymiaru robocizny,
 - 3) z zastosowaniem stawek średnich dla robocizny ustalonych na terenie miejsca zameldowania posiadacza pojazdu.
 - 4) w przypadku braku cen części zamiennych i norm czasowych robocizny w systemie Audatex i Eurotax przyjmuje się ceny i normy dla pojazdu najbardziej zbliżonego właściwościami techniczno-eksploatacyjnymi.
7. Jeżeli wysokość szkody jest określona w oparciu o oryginalne faktury VAT i rachunki, BRE Ubezpieczenia dokonuje ustalenia kwoty odszkodowania, wynikającej z udokumentowanych kosztów naprawy jedynie uszkodzeń pozostających w związku przyczynowym ze zdarzeniem, za które ponosi odpowiedzialność. Nie uważa się za należne odszkodowanie także tej części stawki za roboczogodzinę, która przekracza wysokość średniej stawki na terenie miejsca naprawy pojazdu.
8. W przypadku opłacenia przez Ubezpieczającego składki za wykupienie amortyzacji części, przy ustalaniu wysokości szkody nie uwzględnia się procentowego zużycia części zamiennych.
9. Użycie do naprawy pojazdu zmodernizowanych części lub zespołów jak również naprawa, uzasadniona ze względów ekonomicznych lub technologicznych, części lub elementów pojazdu nieuwzględnionych przez rzeczoznawcę BRE Ubezpieczenia w trakcie oględzin, których uszkodzenie ujawniono w trakcie naprawy pojazdu, musi zostać wcześniej ustalona z BRE Ubezpieczenia.
10. W przypadku udokumentowania oryginalnymi fakturami lub rachunkami przez Ubezpieczonego wymiany części, stosuje się indywidualną ocenę ich zużycia eksploatacyjnego.
11. W odniesieniu do części, takich jak: ogumienie, akumulator, elementy ciernie układu hamulcowego i sprzęgła oraz elementy układu wydechowego, odszkodowanie pomniejszane jest w oparciu o ich faktyczne zużycie.
12. Amortyzacji części nie stosuje się w odniesieniu do wyposażenia i elementów związanych z bezpieczeństwem jazdy, takich jak np. pasy bezpieczeństwa, poduszki powietrzne.
13. Przy rozliczeniu szkody częściowej BRE Ubezpieczenia zastrzega sobie prawo do weryfikacji faktur, kosztorysów i rachunków w zakresie kosztów części zamiennych i robocizny w oparciu o systemy Audatex i Eurotax, jednakże z zastrzeżeniem, iż zawarte w nich ceny nie są wyższe niż ceny u oficjalnych przedstawicieli producentów pojazdów.
14. W odniesieniu do płatników podatku VAT – jeżeli Umowa została zawarta według wartości brutto - odszkodowanie może zostać wypłacone w kwocie brutto pod warunkiem przekazania do BRE Ubezpieczenia oryginalnych faktur lub rachunków z zastrzeżeniem ust. 5.
15. Koszty części zamiennych będą pomniejszone o kwotę uwzględniającą okres eksploatacji i zużycie danej części pojazdu zgodnie ze stawkami amortyzacyjnymi przedstawionymi w §4 ust. 9 z zastrzeżeniem ust 16 niniejszego paragrafu.

16. Zapisy ust. 15 nie mają zastosowania w przypadku opłacenia przez Ubezpieczającego dodatkowej składki za wykupienie naliczania amortyzacji w szkodach częściowych, z zastrzeżeniem ust. 2.
17. BRE Ubezpieczenia zastrzega sobie prawo do dodatkowego obniżenia należnego odszkodowania o 20%, jeżeli przy ustalaniu okoliczności szkody zostanie wykazane, że osoba kierująca pojazdem:
 - a) przekroczyła dopuszczalną na danym terenie prędkość o więcej niż 30 km/godz.,
 - b) naruszyła zakaz wyprzedzania lub przekroczyła podwójną linię ciągłą,
 - c) w czasie jazdy rozmawiała przez telefon bez podłączonego zestawu głośnomówiącego.
18. W przypadku szkód powstałych za granicą naprawa pojazdu powinna być dokonana na terytorium RP, chyba że BRE Ubezpieczenia lub jego zagraniczny przedstawiciel wyrazi zgodę na przeprowadzenie naprawy częściowej za granicą w zakresie niezbędnym do kontynuacji jazdy z zastrzeżeniem ust. 19.
19. Zgoda, o której mowa w ust. 18 nie jest wymagana, jeżeli koszt naprawy pojazdu w dniu jej wykonania nie przekracza 1 000 EURO.
20. Jeżeli przeprowadzona za granicą naprawa przekracza zakres niezbędny do kontynuowania bezpiecznej jazdy lub wykracza po-za upoważnienie udzielone przez BRE Ubezpieczenia lub jego zagranicznego przedstawiciela, odszkodowanie w tej części jest ustalane i wypłacane według cen obowiązujących na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, chyba że faktycznie poniesione koszty są niższe.
21. Jeśli koszty naprawy ponoszone są w walucie zagranicznej, to wysokość odszkodowania liczona jest według średniego kursu wymiany walut NBP z dnia ustalenia wysokości odszkodowania.
22. W przypadku szkody całkowitej odszkodowanie należne jest w kwocie równej wartości rynkowej pojazdu, ustalonej zgodnie z §8 ust.2 w stanie bezpośrednio przed zaistnieniem szkody, pomniejszonej o wartość pozostałości uszkodzonego pojazdu z zastrzeżeniem ust. 24 poniżej, przy czym obydwie wartości są określane na dzień ustalenia odszkodowania.
23. Wartość pozostałości uszkodzonego pojazdu ustalana jest indywidualnie w zależności od rozmiaru uszkodzeń i stopnia zużycia eksploatacyjnego pojazdu.
24. Jeżeli Ubezpieczający podał nieprawdziwe dane, które miały wpływ na wysokość składki, w razie zaistnienia szkody BRE Ubezpieczenia dokonuje pomniejszenia odszkodowania w proporcji będącej stosunkiem składki naliczonej do należnej.

§ 13. Wypłata odszkodowania

1. Ubezpieczający obowiązany jest dostarczyć do BRE Ubezpieczenia dokumenty niezbędne do rozpatrzenia wniosku o wypłatę odszkodowania.
2. BRE Ubezpieczenia zastrzega sobie prawo do weryfikacji przedłożonych mu dokumentów.
3. BRE Ubezpieczenia wypłaci odszkodowanie w terminie 30 dni od daty otrzymania zawiadomienia o szkodzie chyba, że wyjaśnienie okoliczności koniecznych do ustalenia odpowiedzialności lub wysokości odszkodowania w terminie 30 dni okazało się niemożliwe. Wówczas odszkodowanie zostanie wypłacone w ciągu 14 dni od dnia, w którym przy zachowaniu należytej staranności wyjaśnienie tych okoliczności było możliwe z tym, że BRE Ubezpieczenia wypłaci bezsporną w świetle przedłożonych dokumentów część odszkodowania w terminie 30 dni od daty otrzymania zawiadomienia o szkodzie.
4. W przypadku zbiegu świadczeń z tytułu dwóch lub więcej umów ubezpieczenia z tego samego zdarzenia na sumy ubezpieczenia łącznie przewyższające wysokość szkody, BRE Ubezpieczenia wypłaci odszkodowanie w takim stosunku, w jakim przyjęta przez BRE Ubezpieczenia suma ubezpieczenia pozostaje do sum ubezpieczenia wynikających z podwójnego lub wielokrotnego ubezpieczenia.
5. W przypadku, gdy BRE Ubezpieczenia wypłaciło odszkodowanie za szkodę polegającą na uszkodzeniu mienia, a przed jego naprawieniem wystąpiła ponowna szkoda obejmująca ten sam przedmiot ubezpieczenia, odszkodowanie wypłaca się w wysokości różnicy pomiędzy nowo ustalonym odszkodowaniem a odszkodowaniem wypłaconym za poprzednią szkodę.
6. BRE Ubezpieczenia może odmówić wypłaty odszkodowania lub ograniczyć jego wysokość, jeżeli Ubezpieczający podał niezgodne z prawdą okoliczności, o które był pytany przed zawarciem Umowy lub też nie poinformował o zmianie tych okoliczności w terminach

określonych w §11 ust.1, a szkoda powstała na skutek niepodanych lub nieprawdziwych okoliczności. Jeżeli do naruszenia obowiązków informacyjnych doszło z winy umyślnej Ubezpieczającego, w razie wątpliwości przyjmuje się, że zdarzenie objęte ubezpieczeniem i jego następstwa są skutkiem niepodanych lub nieprawdziwych okoliczności.

7. W razie naruszenia z winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa obowiązku powiadomienia BRE Ubezpieczenia o wypadku w terminie określonym w § 11 ust.2, BRE Ubezpieczenia może odpowiednio zmniejszyć świadczenie, jeżeli naruszenie przyczyniło się do zwiększenia szkody lub uniemożliwiło BRE Ubezpieczenia ustalenie okoliczności i skutków wypadku.
8. Skutki braku zawiadomienia o wypadku nie następują, jeżeli BRE Ubezpieczenia w terminie wyznaczonym do zawiadomienia otrzymało wiadomość o okolicznościach, które należało podać do jego wiadomości.
9. BRE Ubezpieczenia ma prawo odmówić wypłaty odszkodowania, jeżeli Ubezpieczający dopuścił się rażącego niedbalstwa w wykonaniu obowiązków z § 11 ust. 2 pkt 1.
10. W przypadku szkody kradzieżowej BRE Ubezpieczenia uzależnia wypłatę odszkodowania od wyrejestrowania pojazdu i przeniesienia prawa własności pojazdu na rzecz BRE Ubezpieczenia.
11. W przypadku kradzieży radia, lub radioodtwarzacza, z wyjmowanym panelem czołowym BRE Ubezpieczenia uzależnia wypłatę odszkodowania od przekazania BRE Ubezpieczenia panelu.
12. Jeżeli utracony pojazd, lub jego część, został odzyskany po dokonaniu wypłaty odszkodowania, BRE Ubezpieczenia może ponownie przenieść prawo własności na Ubezpieczonego na warunkach uzgodnionych wzajemnie.
13. BRE Ubezpieczenia oraz Ubezpieczony zobowiązani są do wzajemnego informowania się o odnalezieniu pojazdu nie później niż w ciągu 3 dni od daty uzyskania wiadomości o tym fakcie.
14. Jeżeli Umowa została zawarta na rzecz osoby trzeciej, odszkodowanie z tytułu ubezpieczenia mienia przysługuje bezpośrednio Ubezpieczonemu, chyba że strony uzgodniły inaczej; jednakże uzgodnienie takie nie może zostać dokonane, jeżeli wypadek już zaszedł.
15. Odszkodowanie wypłacane jest właścicielowi pojazdu lub osobie przez niego upoważnionej lub spadkobiercom na podstawie wydanego przez właściwy sąd postanowienia o stwierdzeniu nabycia praw do spadku.
16. Odszkodowanie wypłacane jest w złotych polskich.
17. Jeżeli Ubezpieczający lub osoba uprawniona do wystąpienia z roszczeniem nie zgadza się z decyzjami BRE Ubezpieczenia co do odmowy zaspokojenia roszczenia lub wnosi inne skargi lub zażalenia, może ona wystąpić z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.
18. Wniosek, o którym mowa w ust. 17 zostanie rozpatrzony w ciągu 30 dni od daty wpływu do BRE Ubezpieczenia.
19. Ponadto, jeżeli Ubezpieczający lub osoba uprawniona do wystąpienia z roszczeniem nie zgadza się z decyzjami BRE Ubezpieczenia, co do odmowy zaspokojenia roszczenia, może wnieść skargę lub zażalenie do Rzecznika Ubezpieczonych działającego zgodnie z przepisami Ustawy o nadzorze ubezpieczeniowym i emerytalnym oraz Rzeczniku Ubezpieczonych, która weszła w życie z dniem 1 stycznia 2004 r.

§ 14. Regres ubezpieczeniowy

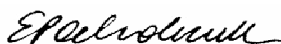
1. Z dniem wypłaty odszkodowania z mocy prawa przechodzi na BRE Ubezpieczenia roszczenie Ubezpieczającego lub Ubezpieczonego przeciwko osobie trzeciej odpowiedzialnej za szkodę, do wysokości wypłaconego odszkodowania (roszczenie regresowe).
2. Nie przechodzą na BRE Ubezpieczenia roszczenia Ubezpieczającego przeciwko osobom, z którymi pozostaje on we wspólnym gospodarstwie domowym, chyba że sprawca wyrządził szkodę umyślnie.
3. Jeżeli BRE Ubezpieczenia pokryło tylko część szkody, Ubezpieczającemu przysługuje, co do pozostałej części pierwszeństwo zaspokojenia przed roszczeniem BRE Ubezpieczenia.
4. Ubezpieczający obowiązany jest udzielić BRE Ubezpieczenia wszelkiej pomocy przy dochodzeniu roszczeń regresowych, w tym dostarczyć odpowiednie dokumenty oraz udzielić niezbędnych informacji.
5. Jeżeli Ubezpieczający bez zgody BRE Ubezpieczenia zrzekł się roszczenia przeciwko osobie trzeciej, odpowiedzialnej za szkodę lub je ograniczył, BRE Ubezpieczenia może odmówić wypłaty odszkodowania lub je odpowiednio zmniejszyć. Jeżeli zrzeczenie się lub ograniczenie

roszczenia zostało ujawnione po wypłacie odszkodowania, BRE Ubezpieczenia może żądać od Ubezpieczającego zwrotu całości lub części wypłaconego odszkodowania.

§ 15. Postanowienia końcowe

1. Do Umowy mogą być wprowadzone, za zgodą stron, postanowienia dodatkowe lub odmienne od ustalonych w niniejszych OWU.
2. Wszystkie postanowienia dodatkowe lub odmienne od ustalonych w niniejszych OWU muszą być, pod rygorem ich nieważności, sporządzone na piśmie w formie aneksu lub załącznika do Umowy.
3. Wszystkie zmiany Umowy muszą być, pod rygorem ich nieważności, sporządzone na piśmie w formie aneksu do Umowy.
4. Wszelkie zawiadomienia oraz oświadczenia dotyczące Umowy mogą być skutecznie dokonywane w rozmowie telefonicznej rejestrowanej i archiwizowanej przez BRE Ubezpieczenia, lub za pośrednictwem serwisu internetowego BRE Ubezpieczenia, lub na piśmie i doręczane za pokwitowaniem, za wyjątkiem oświadczeń dotyczących rozwiązania Umowy, które mogą być składane wyłącznie w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
5. Jeżeli Ubezpieczający zmienił swój adres i nie zawiadomił o tym BRE Ubezpieczenia, przyjmuje się, że BRE Ubezpieczenia dopełnił obowiązku zawiadomienia, jeżeli pismo zostało wysłane pod ostatni znany adres Ubezpieczającego. Oświadczenie lub zawiadomienie uważa się za doręczone w chwili, w której Ubezpieczający mógłby je otrzymać, gdyby nie nastąpiła zmiana adresu.
6. Wszelkie wypłaty będą dokonywane przez strony Umowy na rachunki bankowe określone w Umowie. Termin płatności uważa się za zachowany, jeżeli polecenie przelewu środków pieniężnych zostało dokonane najpóźniej w ostatnim dniu terminu.
7. W zakresie opodatkowania świadczeń należnych z tytułu Umowy zastosowanie mają odpowiednio obowiązujące przepisy prawa podatkowego.
8. Wszelkie spory wynikające z Umowy będą rozpatrywane przez sąd właściwy dla miejsca zamieszkania lub siedziby Ubezpieczającego, Ubezpieczonego lub Uposażonego.
9. W sprawach nieuregulowanych niniejszymi OWU stosuje się przepisy prawa polskiego, w tym Kodeksu Cywilnego, ustawy o działalności ubezpieczeniowej oraz inne obowiązujące akty prawne.
10. Niniejsze ogólne warunki ubezpieczenia zostały zatwierdzone uchwałą Zarządu BRE Ubezpieczenia TU S.A. nr BRE-TU/2007/7/2/1 z dnia 16 lipca 2007 r. i mają zastosowanie do umów ubezpieczenia zawieranych od dnia 7 sierpnia 2007 r.

CZŁONEK ZARZĄDU



Elżbieta Pacholczuk

PREZES ZARZĄDU



Jarosław Mastalerz

UWAGA!

Z dniem 6 listopada 2009 r. Towarzystwo BRE Ubezpieczenia TU S.A. zmieniło nazwę na BRE Ubezpieczenia Towarzystwo Ubezpieczeń i Reasekuracji S.A. w skrócie

BRE Ubezpieczenia TUiR S.A.

Aneks nr 1
do Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Pojazdów Mechanicznych – Autocasco
zatwierdzonych uchwałą Zarządu BRE Ubezpieczenia TU S. A.
nr BRE – TU/2007/7/2/1
z dnia 16 lipca 2007r. (zwanym dalej OWU)

§ 1

§ 2 ust. 8 otrzymuje następujące brzmienie:

„Pojazd nielegalnie wprowadzony na terytorium RP – pojazd wprowadzony na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej wbrew obowiązującym przepisom prawa.”

§ 2

§ 5 ust. 1 pkt. 8 otrzymuje następujące brzmienie:

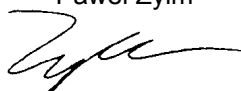
„powstałe w pojazdach nielegalnie wprowadzonych na terytorium RP, chyba że Ubezpieczający nie wiedział bądź przy zachowaniu należytej staranności nie mógł się dowiedzieć o tym, że pojazd został wprowadzony nielegalnie przez osobę trzecią.”


§ 3

Pozostałe postanowienia OWU pozostają bez zmian.

§ 3

Niniejsze zmiany zostały zatwierdzone uchwałą Zarządu BRE Ubezpieczenia TU S.A. nr BRE-TU/2009/3/1/3 z dnia 02.03.2009 i mają zastosowanie do umów ubezpieczenia zawieranych od dnia 01.04.2009r.

Paweł Zylm

Prezes Zarządu

Elżbieta Pacholczuk

Członek Zarządu